

Red Bull Ring =

ADAC
GT masters



LENNART MARIONECK (24)

CALLAWAY COMPETITION

P 12 - Qualifying

P 16 - Rennen 1

P 22 - Rennen 2

P — ADAC GT Masters

↑ P 4 Gentlemenwertung



„Ein wirklich enttäuschendes und trauriges Wochenende für uns. Wir hatten endlich den Speed um in die Top 10 zu fahren und auch der Doppelsieg in der Gentlemenwertung wäre uns sicher gewesen. Leider haben uns in beiden Rennen technische Defekte an der Lambdasonde und einer Sicherung des Getriebes weit zurückgeworfen. In der anstehenden langen Sommerpause können wir das Pech hoffentlich gänzlich abschütteln.“

Red Bull Ring =

ADAC
formel masters



MAXIMILLIAN GÜNTHER (16)

TEAM MÜCKE MOTORSPORT

P 5/5 - Qualifying

P 5 - Rennen 1

P 2 - Rennen 2

P 4 - Rennen 3

↑ P 2 ADAC Formel Masters



„Das Wochenende begann für uns bereits im Qualifying nicht optimal, leider reichte es nur für die fünfte Startposition. In den Rennen konnten wir zumindest gute Punkte sammeln. Die Aufholjagd und der damit verbundene zweite Platz im zweiten Rennen freute mich sehr. Insgesamt war die Performance des Autos aber nicht zufriedenstellend. Wir sind aber sehr zuversichtlich, dies beim nächsten wieder Rennen abzustellen, um dann wieder ganz vorne mitfahren zu können.“



TIM ZIMMERMANN (17)

TEAM NEUHAUSER RACING

P 2/4 - Qualifying

ausgeschieden in Rennen 1

P 5 - Rennen 2

P 5 - Rennen 3

↓ P 5 ADAC Formel Masters



„Das Qualifying lief super und ich konnte als Zweiter den Speed meines Teamkollegen Mikkel Jensen halten. Im ersten Rennen wurde ich dann leider von hinten angeschoben, mein Reifen wurde aufgeschlitzt und ich landete im Kiesbett. Im zweiten Rennen bin ich gut gestartet, verlor dann aber einen Platz und musste um den fünften Platz hart kämpfen. Im dritten Rennen machte ich nach dem Start einen kleinen Fehler, fiel auf Rang acht zurück und fuhr dann wieder bis auf Rang fünf nach vorne. Mit den Ergebnissen bin ich nicht ganz zufrieden, bleibe aber zur Halbzeit des ADAC Formel Masters bester Rookie. Vor allem die Unterstützung meiner 60 Fans und Partner an der Strecke war super. Außerdem geht auch ein großer Dank an die ADAC Stiftung Sport.“



DENNIS MARSCHALL (17)

TEAM LOTUS

P10/8 - Qualifying

P13 - Rennen 1

P10 - Rennen 2

P10 - Rennen 3

↓ **P 9 ADAC Formel Masters**



„Das war leider einer meiner enttäuschendsten Wochenenden bisher. Seit Freitag hat sich unsere Performance stetig verschlechtert und ich konnte zu keinem Zeitpunkt um vordere Plätze kämpfen. Jetzt müssen wir analysieren, wieso ich vor allem auf der Geraden einen so hohen Leistungsverlust habe. Während den 2 Monaten Pause müssen wir uns speziell auf die 2. Saisonhälfte vorbereiten, damit wir da noch mal voll angreifen können.“



NICO MENZEL (16)

TEAM SCHILLER MOTORSPORT

P 11/11 - Qualifying

P 7 - Rennen 1

P 8 - Rennen 2

P11 - Rennen 2

↑ **P 11 ADAC Formel Masters**



„Das Wochenende begann im Zeittraining mit P11 für beide Rennen sehr unglücklich! Nach dem ersten Run war ich fünfter, allerdings konnte ich den zweiten Schuss nicht optimal nutzen, zudem hatte ich keinen Windschatten, der mich wohl auf Position 7 nach vorne gebracht hätte! In Rennen 1 konnte ich mit einem guten Auto im extrem engen Feld auf Rang 7 vorfahren, ähnliches gelang mir im zweiten Lauf mit P8! Das hieß Pole für das dritte Rennen und die Möglichkeit ein gutes Ergebnis einzufahren. Das gelang mir allerdings nicht, denn ich machte viel zu viele Fehler, hatte ein schlechtes Zweikampfverhalten und ließ mich überrumpeln. Abgesehen vom letzten Rennen machten wir aber einen klaren Schritt nach vorne und wenn wir so weiterarbeiten, können wir hoffentlich die Fortschritte bald auch im Ergebnis festmachen!„



BRIAN HSU (15)

ROCKSTAR Energy SUZUKI Europe

Verletzung in der Qualifikation
kein Rennstart möglich

↓ **P16** ADAC Youngster Cup



VINCENT GALLWITZ (16)

TEAM Yamaha Moto Deutschland

P 28 Qualifikation
P17 Last Chance Race

P — ADAC MX Youngster Cup - 2Takt



„Das Wochenende in Ried startete nicht perfekt für mich, da ich bereits in der zweiten Runde des freien Trainings zu Boden ging. Bei diesem spektakulären Sturz verletzte ich mich glücklicherweise nicht. Die Strecke in Ried gefiel mir von Anfang an sehr gut, obwohl sie durch die vielen Bergauf- und Bergabstücke keine gute Strecke für die 125 ccm Maschine ist. Ich hatte direkt Spaß zu fahren und fand schnell meinen Rhythmus. In der Quali lief es auch gut und ich konnte den 28. Platz, in meiner Gruppe, einfahren. Im Last Chance Race kam ich gut aus dem Gatter und war nach den ersten 30 Metern unter den Top 15. Da die Startgerade aber um die 200 Meter lang war, überholten mich fast alle 250 ccm Maschinen, sodass ich nach der ersten Kurve sehr weit hinten lag. Im Laufe des Rennens konnte ich mich noch auf den 17. Platz vorarbeiten, womit ich aufgrund des Starts zufrieden war. Laut Aussagen von Beobachtern, habe mein Speed für die Top Ten, im Last Chance Race, gereicht. Es wird von mal zu mal besser und ich bin zuversichtlich mich noch steigern zu können.“



JEREMY SYDOW (13)

Team ADAC SACHSEN

P 1 Qualifikation
P 5 - Rennen 1 **P 3** - Rennen 2
P 3 Tageswertung

↑ **P 4** ADAC MX Junior Cup



„Ich kam im Zeittraining gleich super in meinen Rhythmus und fuhr die schnellste Zeit. Im 1. Lauf startete ich gut und war nach Runde eins auf Platz 4. In Runde drei konnte ich mir die 3. Position erkämpfen. Leider stürzte ich eine Runde später und fiel auf Platz 10 zurück. Im Rennverlauf konnte ich mir noch die 5. Position erfahren. Im 2. Lauf hatte ich wieder einen guten Start. Ich war die ganze Zeit auf Platz drei und konnte mit den führenden Fahrern mithalten. Es war schwer zu überholen und ich entschied mich den dritten Platz sicher nach Hause zu fahren.“



NICO KOCH (12)

Team Kalli Racing

P14 Qualifikation

P 3 - Rennen 1 P 7 - Rennen 2

P 4 Tageswertung

↑ P 6 ADAC MX Junior Cup



„Mein Wochenende lief sehr gut und endlich war mal Hartboden angesagt. Bei bis zu 38 Grad im Schatten hatten alle ziemlich mit der Hitze zu kämpfen. In der Qualifikation hatte ich keine gute Runde erwischt und war in meiner Gruppe 7ter, also hieß das Gesamt Startplatz 14. Hoch motiviert ging ich Sonntag ins freie Training wo ich auf Platz 4 fuhr. Im ersten Lauf erwischte ich einen guten Start und befand mich schon auf Platz 8. In der ersten Kurve überholte ich gleich 2 Piloten und im laufe des Rennens konnte ich mich bis auf Platz 3 vorkämpfen. Im zweiten Lauf war mein Start wieder recht gut und ich kam als 10ter um die erste Runde. Ich holte mir 3 Piloten und stand am Ende auf Platz 7. Das hieß Gesamtplatz 4.“

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.
ADAC Württemberg e.V.



etropolis
Motorsport Arena

KECKEISEN
AKKUMULATOREN

TÜVRheinland
Genau. Richtig.



BOSCH



DEKRA

Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOs“ an
ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430