

Silverstone

COOPER TIRES
BRITISH FORMULA 3



MARVIN KIRCHHÖFER (20)

TEAM ART Grand Prix

- P 3 - Qualifying
- P 3 - Rennen 1
- P 1 - Rennen 2
- P 1 - Rennen 3

Gaststart - Blancpain Endurance Series



„Das Rennwochenende in Silverstone sollte hauptsächlich zur Vorbereitung für das anstehende Rennen in der GP3 dienen. Ich konnte in den Trainingssitzungen gute Erfahrung sammeln und mich im Qualifying auf P3 fahren. Ich konnte in den Trainingssitzungen gute Erfahrung sammeln und mich im Qualifying auf P3 fahren. Das erste Rennen fand unter extrem nassen Bedingungen statt und war eine riesen Herausforderung! Mit Platz 3 war ich nicht wirklich zufrieden, und versuchte mich durch intensives arbeiten mit den Datenaufzeichnungen für die 2 bevorstehenden Rennen zu verbessern! Das gelang mir ziemlich gut, denn ich konnte mich im 2. Rennen von P3 auf P1 fahren und die schnellste Rennrunde hinlegen. Auch im letzten Lauf gelang es mir erneut, mich nach vorne zu fahren und den Laufsieg und schnellste Rennrunde zu sichern! Mein Dank gilt meinen Partnern und Sponsoren und natürlich der ADAC Stiftung Sport für die tolle Unterstützung.“

Lausitzring


ADAC
GT masters 



LENNART MARIONECK (24)

CALLAWAY COMPETITION

- P 21 - Qualifying
- P 18 - Rennen 1
- P 17 - Rennen 2

- P — ADAC GT Masters
-  P 4 Gentlemenwertung



„Leider haben wir bereits am Freitag die guten Vorzeichen für das Wochenende weggeworfen. Im Qualifying haben beide Fahrer Fehler gemacht. Die schlechte Ausgangslage hat uns im Endergebnis mögliche Top-10 Platzierungen gekostet. Positiv zu betrachten ist jedoch, dass wir endlich konkurrenzfähig sind was die Pace im Rennen angeht. Jetzt gilt es am Red Bull Ring in zwei Wochen dies fehlerfrei umzusetzen.“

Lausitzring

ADAC
formel masters 



MAXIMILLIAN GÜNTHER (16)

TEAM MÜCKE MOTORSPORT

- P 2/1 - Qualifying
- P 1 - Rennen 1
- P 2 - Rennen 2
- P 5 - Rennen 3

-  P 2 ADAC Formel Masters



„Für uns ein wirklich gutes Wochenende. Beim Heimrennen von meinem Team haben wir viele Punkte gesammelt und konnten den Rückstand auf den Meisterschaftsführenden deutlich verkürzen. Ich freue mich schon sehr auf das kommende Rennwochenende.“



TIM ZIMMERMANN (17)

TEAM NEUHAUSER RACING

P 12/12 - Qualifying

P 9 - Rennen 1

P 10 - Rennen 2

P 6 - Rennen 3

↓ P 4 ADAC Formel Masters



„Im Qualifying hatten wir technische Probleme und mein Auto sprang nicht an. Erst nach 15 Minuten konnte ich gezeitete Runden fahren und es reichte nur für Startplatz zwölf in den ersten beiden Rennen. Im Rennen eins am Samstag bin ich super gestartet, aber konnte den Speed nicht bis zum Ende halten und wurde neunter. Auch im zweiten Rennen ging es gut los, aber nach ein paar Runden ließ der Bremsdruck nach. Ich musste viel früher bremsen als die Konkurrenz und fiel auf Rang zehn zurück. Im dritten Rennen ging es am Start drei Plätze von zehn auf sieben, nach fünf Runden war ich sogar auf Rang drei. Allerdings hatte ich dann wieder etwas Probleme mit dem Bremsdruck, der immer mehr nach lies und wurde schlussendlich Sechster.“



DENNIS MARSCHALL (17)

TEAM LOTUS

P 6/10 - Qualifying

P 12 - Rennen 1

P 8 - Rennen 2

P 1 - Rennen 3

↑ P 7 ADAC Formel Masters



„Am Ende war es dann doch noch ein versöhnliches Wochenende. Nach 2 nicht ganz fehlerfreien Rennen meinerseits, konnte ich im 3. Rennen einen Start/Ziel Sieg feiern. Ich fuhr in den ersten Runden den nötigen Vorsprung heraus und konnte diesen dann bis zum Ende des Rennens kontrollieren. Ein wirklich großartiges Gefühl als erster Rookie in diesem Jahr einen Sieg einzufahren. Großen Dank an mein Team, dass die ganze Zeit sehr hart gearbeitet hat, um schließlich den Speed zu finden. Auch Danke an die ADAC Stiftung Sport und alle die die ganze Zeit hinter mir stehen.“



NICO MENZEL (16)

TEAM SCHILLER MOTROSPORT

P 10/10 - Qualifying

P 13 - Rennen 1

P 9 - Rennen 2

P 11 - Rennen 2

↕ P 12 ADAC Formel Masters



„Auch das dritte Rennwochenende des Jahres verlief alles andere als positiv! Es fing eigentlich mit dem 6. Platz im freien Training gut an, doch schon im Qualifying passte nicht mehr alles und mit Startplatz 10 für beide Rennen war bereits eine schlechte Ausgangslage geboten. Im ersten Rennen beschädigte ich mir beim Kampf um Position 8 die Spurstange- nicht meine Schuld, das Lenkrad stand trotzdem schief und so war P13 das ernüchternde Ergebnis. Im zweiten Rennen und dritten Rennen verlor ich wiederum viel zu viel Zeit in langandauernden Zweikämpfen, auch an meinem Zweikampfverhalten muss ich noch arbeiten! Hier war ich einfach zu defensiv und zu vorsichtig, da ich weitere Schäden an meinem Auto vermeiden wollte.“

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.
ADAC Württemberg e.V.



Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOs“ an raif.teltscher@adac.de