

Barcelona



MARVIN KIRCHHÖFER (20)

TEAM ART Grand Prix

P 2 - Qualifying

P 5 - Rennen 1

P 5 - Rennen 2

P 7 GP 3 Series



„Das Wochenende begann richtig gut für uns! Im freien Training habe ich schon gemerkt das ich ein Super Set-Up habe und vorne mitmischen kann! In den letzten Minuten im Qualifying ging es zwischen Alex Lynn und mir um die Poleposition! Leider hatte ich Verkehr und konnte somit keine neue Bestzeit fahren. Ich war trotzdem richtig zufrieden mit dem 2. Platz. Im ersten Rennen erwischte ich keinen optimalen Start und fiel auf P5 zurück! Es ergab sich in diesem Rennen keine Möglichkeit wieder nach vorne zu fahren und Plätze gut zu machen! Im 2. Rennen hatten wir sehr schwere Bedingungen, die Strecke war nass aber wir haben uns trotzdem für die Slicks entschieden. Am Start verlor ich einige Plätze da ich nicht richtig vom Fleck gekommen bin und habe mich dann von 10 auf 5 zurück gekämpft! Im groben und ganzen bin ich recht zufrieden mit meinem ersten GP3 Wochenende, es gibt noch ein paar Dinge die ich von meiner Seite her verbessern muss! Ich danke der ADAC Stiftung Sport und all meinen Partnern für die Unterstützung!

Misano



THOMAS SCHÖFFLER (19)

AUDI Sport Italia

P 1/6 - Qualifying

P 8 - Rennen 1

P 1 - Rennen 2

P 1 Italian GT3 Championship



„Der Saisonstart der italienischen GT3 Meisterschaft wurde in Misano ausgetragen und mit dem Sieg im zweiten Rennen und der Führung in der Meisterschaft hatten mein Teamkollege Marco Mapelli und ich einen Traumstart in die neue Saison. Lediglich technische Probleme (Elektrik) im ersten Rennen verwehrten uns auch dort einen sicher geglaubten Sieg. Unser Auto war das ganze Wochenende über schnell und unser Team hat einen super Job gemacht. Vielen Dank an die ADAC Stiftung Sport und alle meine Partner und Sponsoren für die tolle Unterstützung auch in diesem Jahr!“

Zandvoort



LENNART MARIONECK (24)

CALLAWAY COMPETITION

P 22 - Qualifying

nicht gewertet im Rennen 1

P 18 - Rennen 2

P — ADAC GT Masters

↑ P 4 Gentlemenwertung



„Insgesamt war es im Regen mit unserem Auto an diesem Wochenende recht schwierig und ich habe mich dazu persönlich auch etwas schwer getan, da mir immer noch etwas Erfahrung im Regen fehlt. Gegen Porsche und Audi war dieses Wochenende aber kein Gras gewachsen. Nun hoffe ich auf besseres Wetter in der Lausitz um endlich eine Top-10 Platzierung einfahren zu können.“

**MAXIMILLIAN GÜNTHER (16)**

TEAM MÜCKE MOTORSPORT

P 1/1 - Qualifying
nicht gewertet im Rennen 1
P 1 - Rennen 2
P10 - Rennen 3

 **P 2 ADAC Formel Masters**

„Die 2. Rennveranstaltung in Zandvoort fing für uns gut an mit der Bestzeit im trockenen freien Training. Der Rest des Wochenendes fand bei Regen statt. Im Qualifying lief alles nach Plan und wir konnten uns deutlich die Doppelpole sichern. Im ersten wurde ich in eine Startkollision verwickelt, welche mein Rennen beendete. Das zweite Rennen konnte ich vom ersten Meter an kontrollieren und fuhr einen ungefährdeten Start-Ziel Sieg ein. Im abschließenden Rennen kam ich wieder aufgrund von Kollisionen nicht über den 10. Platz hinaus. Insgesamt verlief das Wochenende für uns nicht optimal, unser Speed ist jedoch sehr sehr gut und stimmt uns positiv für das kommende Rennen am Lausitzring. Außerdem hab ich dort bei der Heimstrecke meines Teams, letztes Jahr meine ersten beiden Rennen gewonnen.“

**TIM ZIMMERMANN (17)**

TEAM NEUHAUSER RACING

P 4/3 - Qualifying
P 2 - Rennen 1
P 6 - Rennen 2
P 2 - Rennen 3

 **P 3 ADAC Formel Masters**

„Es war ein tolles Rennwochenende in Zandvoort. Wie schon in Oschersleben durfte ich zweimal aufs Podium steigen. Am Freitag in den Trainings, war ich schon schnell unterwegs und setzte mich beim ersten Test in Zandvoort gleich auf die erste Position. In den ersten beiden Rennen startete ich immer auf der Position vier. Beim ersten Rennen, nach einem Startunfall mehrerer Konkurrenten folgte ein Abbruch und ich war nach dem Restart und im Zieleinlauf glücklicher zweiter. Im zweiten Rennen wieder von Startposition 4, vergriffen wir uns ein wenig im Set up, daher war nur der 6. Platz drin doch ich blickte positiv in Rennen drei, denn da ging es von der Position drei ins Rennen. Am Start fuhr ich mich gleich in Führung und hielt diese auch mehrere Runden. Am Ende wurde ich dann jedoch zweiter und durfte mich ein weiteres mal als bester Rookie feiern lassen. Tolles Wochenende. Freue mich auf Lausitzring. Ein ganz dickes Dankeschön geht an das Neuhauser Team, das wieder dieses Wochenende wie auch schon in Oschersleben eine super Arbeit geleistet hat.“

**DENNIS MARSCHALL (17)**

TEAM LOTUS

P 10/10 - Qualifying
P 6 - Rennen 1
P 9 - Rennen 2
nicht gewertet im Rennen 3

 **P 8 ADAC Formel Masters**

„Die Rundenzeiten am Freitag im Trockenen haben gepasst. Leider hatten wir große Schwierigkeiten mit dem Regen am Samstag und Sonntag und konnten zu keinem Zeitpunkt konkurrenzfähige Rundenzeiten fahren. Es haben einfach mehrere Faktoren eine Rolle gespielt, die zu diesem nicht so erfolgreichen Wochenende geführt haben. Jetzt gilt es sich weiter zu verbessern um am Lausitzring in 2 Wochen wieder voll anzugreifen.“



NICO MENZEL (16)

TEAM SCHILLER MOTORSPORT

P 8/8 - Qualifying
nicht gewertet im Rennen 1
nicht gewertet im Rennen 2
P 5 - Rennen 2

↑ **P12 ADAC Formel Masters**



„Ein sehr durchwachsendes Wochenende liegt hinter mir! Auf der Traditionsrennstrecke in Zandvoort waren das ganze Wochenende sehr schwierige Bedingungen geboten! Viel Regen und sehr starker Wind machte uns Piloten sehr zu schaffen! Das Zeittraining, das wie auch alle drei Rennen unter regnerischen Bedingungen statt fand, lief für mich relativ okay. Da ich fast noch gar keine Erfahrung mit dem Auto im Regen sammeln konnte, war die Startposition 8 zunächst einmal in Ordnung! Das erste Rennen war für mich leider schon nach wenigen Metern zu Ende. Vor mir drehten sich einige meiner Konkurrenten noch auf der Start und Ziel-Geraden weg, ich konnte ausweichen, doch dann bekam ich einen Schlag von hinten und musste mein Fahrzeug abstellen. Im zweiten Lauf landete ich in Turn 4 im Kiesbett, nachdem ich dort zu viel gepusht hatte. Super ärgerlich, sorry an mein Team, klar mein Fehler! Im dritten Rennen startete ich also von Startplatz 14 und konnte mich am Ende eines Chaosrennens bis auf Platz 5 vorkämpfen! Ein halbwegs versöhnliches Ende des sonst unglücklichen Wochenendes! Nun heißt es darauf aufzubauen und am Lausitzring alles zu geben!“

La Conca



DAVID ALEXANDER BECKMANN (14)

ZANARDI RACING

P1-0-7-5 Heats
nicht gewertet im Prefinale
P 8 Finale

↑ **P 8 World Series Karting Masters**



„Wenn es ja nicht so traurig wäre müsste man schon fast darüber lachen. Ich hatte nach dem ersten Heat nicht ein einziges Mal mehr eine funktionierende Maschine und ich glaube es ist so ziemlich alles kaputt gegangen was so ein Motor hat. Membranen, Kolbenringe und am Ende auch noch das Ausgleichswellengetriebe, das braucht man nicht bei einer Europameisterschaft. Bin also mit der Performance der Maschine sehr unzufrieden und ärgere mich obwohl ich im Finale noch das Schlimmste mit meinem Reservemotor abwenden konnte. Trotzdem hat Jochen einen Top Job gemacht und das Kart hat zu jedem Zeitpunkt gut funktioniert. In Zuera hoffe ich dort anknüpfen zu können.“

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.
ADAC Württemberg e.V.



Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOs“ an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430