

Ergebnis – INFO 28/2013

15.10.2013



Vallelunga 

Saisonfinale




THOMAS SCHÖFFLER (19)

Team Roland Mayer

P 3+6 Qualifying

P 8 - Rennen 1


P 9 - Rennen 2

 **P 1** International GT Sprint Series



„Das Finale der International GT Sprint Series fand dieses Wochenende im italienischen Vallelunga statt. Mit 32 Punkten Vorsprung reiste ich als Meisterschaftsführender an. Während mein Teamkollege Johan Kristoffersson und ich in den Qualifyings noch etwas mit der Performance des Autos zu kämpfen hatten, verhinderten Reifenschäden in beiden Rennen ein gutes Ergebnis. Trotz des schwierigen Wochenendes, bin ich über glücklich, dass wir mit 28 Punkten Vorsprung die Meisterschaft gewinnen konnten. Mein Dank geht an mein Team für die perfekte Arbeit die ganze Saison lang, an die ADAC Stiftung Sport für die Unterstützung, sowie an meine Sponsoren, ohne die das alles nicht möglich gewesen wäre.“

**Gratulation zum
Meisterschaftsgewinn!**


Lédenon 

FFSA  **CHAMPIONNAT DE FRANCE F4**



DENNIS ANNOSCHIN (15)

P 6 Qualifikation
P 6 Rennen 1
P 6 Rennen 2
P 12 Rennen 3

 **P 7** GT Tour France Klasse Formel 4



"Das Wochenende ist zwar etwas unglücklich verlaufen, doch ich konnte noch Punkte für die Gesamtwertung einfahren. Mit der schnellsten Rundenzeit in dem letzten Rennen bin ich auch zufrieden. Ich freue mich auf das Finalrennen auf der internationalen Paul Ricard Rennstrecke."

Int. ADAC-Kartrennen Genk

Saisonfinale



DAVID ALEXANDER BECKMANN (12)

ZANARDI RACING

| | |
|------|------------|
| P 3 | Qualifying |
| P 11 | Rennen 1 |
| P 3 | Rennen 2 |

 **P 2** Deutsche-Juniorenkart-Meisterschaft



„Leider hat es mit dem Gewinn der Meisterschaft ganz knapp nicht gereicht. Am Ende fehlten mir zwei Punkte um den Titel wieder nach Deutschland zu holen. Natürlich bin ich enttäuscht, besonders weil es so knapp war und mir ein anderer Fahrer durch eine geahndete unfaire Attacke alle Chancen im ersten Lauf genommen hat. Jedoch bin ich einer der jüngsten Deutschen Kart Vizemeister überhaupt. Mein Gegner war fast zwei Jahre älter als ich und hatte in den entscheidenden Situationen einfach ein wenig mehr Überblick. Danke an meine Familie, mein Team und an die ADAC Stiftung Sport für die Unterstützung, ohne die dieses so erfolgreiche Jahr niemals möglich gewesen wäre.“

**Gratulation zum Gewinn
der Vizemeisterschaft!**



DENNIS MARSCHALL (16)

TB MOTORSPORT

P 9 Qualifying
P 9 Rennen 1
P 30 (Ausfall) Rennen 2

↓ P 5 Deutsche-Kart-Meisterschaft



„So hatten wir uns den Saisonabschluss nicht vorgestellt. Unsere Rundenzeiten waren nie wirklich konkurrenzfähig. Mehr wie Platz 9 im Zeittraining war nicht möglich. Hinzu kam noch etwas Pech in der Startphase im 1. Heat. Leider nur im 1. Rennen war der Speed so, wie wir ihn uns gewünscht hatten. Ich war zu jedem Zeitpunkt schneller als die Spitze und fuhr mit der 2. schnellsten Runde von Platz 24 auf 9. Im 2. Finale war das Rennen für mich bereits nach der ersten Runde gelaufen, als ich von einem Kontrahenten ins Aus geschoben wurde. Es haben einfach mehrere Faktoren nicht zusammengepasst. Jedoch wenn ich das komplette Jahr betrachte bin ich sehr zufrieden. Ich habe ein Top 5 Ergebnis in der DKM erreicht und möchte mich deshalb bei meinem Team TB Motorsport, meinem Mechaniker, der ADAC Stiftung Sport und denjenigen bedanken, die an dem erfolgreichen Jahr 2013 beteiligt waren.“



TIM ZIMMERMANN (16)


RS MOTORSPORT

P 35 Qualifying
P 15 Rennen 1
Ausfall im Rennen 2

↑ P 23 Internationale Deutsche Schalkartmeisterschaft



„Dies war mein letztes Kartrennen und es hatte für mich eine besondere Bedeutung. Die DSKM war mit 46 Fahrern wieder sehr stark mit internationalen Fahrern besetzt. Das Freitagstraining war im Regen und ist für mich ganz gut gelaufen. Am Samstag beim Warmup war ich auf Platz 8 in der Gruppe und optimistisch auf das Zeittraining. Im Zeittraining konnte ich leider nicht mein Speed zeigen. In den Regenheats lief es dann sehr gut. Ich konnte mich von Platz 25 einmal auf Platz 15 und einmal auf Platz 18 verbessern, damit war ich zufrieden. Beim Prefinale startete ich dann von Platz 22 und konnte mich dann wieder auf Platz 15 verbessern. Bei meinem letzten Rennen hatte ich einen Startunfall und musste von ganz hinten nach vorne fahren, dabei kam es bei einem Überholmanöver zu einer Kollision und ich musste leider bei meinem letzten Rennen zuschauen. Ich möchte mich nun bei allen Sponsoren, bei der ADAC Stiftung Sport, meinem Team RS Motorsport (Roland Schneider), bei meinem Mechaniker Aljosha Perin, bei meinem Fitnesscoach Jens Baron, bei meinem Mentalkoach Helmut Tietz und bei meiner Familie recht herzlich bedanken. Danke, dass Ihr mich so unterstützt habt.“

Selangor 



PHILIPP ÖTTL (17)

TEC Interwetten Moto3 Team

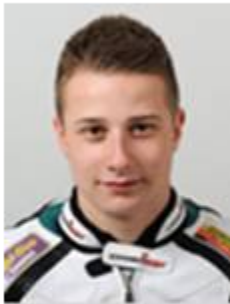
P 12 Qualifikation

P 10 im Rennen

↑ P 18 GP Moto 3



„Das war Philipps drittes Top Ten-Resultat in Reihe, und es ist eine außergewöhnliche Leistung, dass er auf einer neuen, ihm unbekanntem Strecke weniger als elf Sekunden und damit den bislang geringsten Rückstand zum Sieger hatte. Er konnte ganz lange in der Spitzengruppe mithalten und hat sich in der letzten Runde noch gegen Brad Binder durchgesetzt. Die ganze Mannschaft, allen voran der Philipp, hat einen Top-Job gemacht. Am Rande bemerkt, hatte Philipp im Rennen zum siebten Mal in diesem Jahr das schnellste Motorrad, auch das ist einzigartig und bestätigt die erstklassige Arbeit unserer Crew.“ (Peter Öttl)



LUCA AMATO (17)

AMBROGIO RACING

P 30 - Qualifikation

P 20 im Rennen

↕ P — GP Moto 3



„Von Position 30 startete ich ins Rennen. Leider ziehen sich die technischen Probleme im Qualifying durch, wie ein roter Faden. Dieses mal war es die Zündung. Es ist zum verrückt werden. Ich hatte einen guten Start. Bis auf Platz 14 konnte ich mich vorkämpfen. Leider fuhr mir ein anderer Fahrer ans Vorderrad. Dort bildete sich eine Delle, die das Vorderrad nicht mehr rund laufen ließ. Leider musste ich dadurch sechs Positionen abgeben. Ich wurde als 20. ab gewunken. In Australien hoffe ich darauf, dass meine Pechsträhne in den Qualifying's beendet ist und ich endlich mal wieder von weiter vorne mitstarten kann.“

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.
ADAC Württemberg e.V.



etropolis
Motorsport Arena



KECKEISEN
AKKUMULATOREN



TÜVRheinland®
Genau. Richtig.



Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOs" an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430