

# Ergebnis – INFO 19/2013

12.08.2013



Red Bull Ring 



## LENNART MARIONECK (23)


CALLAWAY COMPETITION

P 22/21 Qualifying

**P 15/1** Rennen 1

**P 18/5** Rennen 2

P – ADAC GT Masters

 **P 3** Gentlemenwertung



„Dieses Wochenende war ein ziemliches Auf und Ab für mich. Nach einem enttäuschenden Qualifying hatten wir ein ziemlich gutes erstes Rennen und konnten das erste Mal die Amateurwertung für uns entscheiden und haben zusätzlich ein weiteres Top-15 Resultat erreicht. Im zweiten Rennen hatte ich zunächst einen guten Start und konnte in den ersten zwei Runden sechs Positionen gut machen. Nach dem kurzen Peak des Reifens verschob sich die Balance des Fahrzeugs deutlich und ich bekam oft ein Übersteuern am Kurveneingang. Dabei gingen wieder Konkurrenten an mir vorbei. Dann bekam ich auch noch eine Durchfahrtsstrafe für zu schnelles Fahren unter gelber Flagge. Deshalb können wir uns glücklich schätzen am Ende noch die 18. Gesamtposition eingefahren zu haben. Mit P5 in der Amateurwertung haben wir trotzdem wichtige Punkte mitgenommen.“

**MAXIMILLIAN GÜNTHER (16)**

TEAM MÜCKE MOTORSPORT

P 1/1 Qualifyings  
 P 4 Rennen 1  
 P 2 Rennen 2  
 P 3 Rennen 3

↑ P 2 ADAC Formel Masters



„Wieder einmal ein super Rennwochenende für mich. Im Qualifying konnte ich mir wieder die Doppel-Poleposition sichern und hatte somit einen sehr gelungenen Auftakt. In Rennen eins konnte ich meine Führung in den ersten Runden verteidigen, bevor ich dann innerhalb von zwei Kurven zwei Plätze verlor. Im weiteren Rennverlauf versuchte ich dann wieder noch Vorne zu kommen, verlor dann jedoch im Zweikampf eine weitere Position und beendete das Rennen auf dem vierten Platz. Im zweiten Rennen behauptete ich meine Führung bis zur fünften Runde, kam dann aber mit einem Rad beim Anbremsen in den Dreck und verlor so die erste Position. Anschließend konnte ich mich zusammen mit dem ersten vom restlichen Feld absetzen und wir fighteten um den Sieg. Am Ende beendete ich das Rennen auf der zweiten Position und erreichte damit ein weiteres gutes Ergebnis. Aufgrund von Reversed-Grid startete ich von der siebten Position ins letzte Rennen. Nach einer turbulenten Startphase konnte ich mich nach Vorne verbessern und lag im weiteren Rennverlauf im Inflight um Platz drei. Zwei Runden vor Schluss ereignete sich ein Unfall, indem ich unverschuldet ins Aus gerissen wurde. Glücklicherweise wurde das Rennen daraufhin abgebrochen und das Rennen wurde nach der letzten Zieldurchfahrt gewertet. Somit stand der dritte Platz für mich zu Buche, welcher das Wochenende noch einmal gelungen abrundete. Nun freue ich mich schon sehr auf die nächste Veranstaltung am Lausitzring.“

**JASON KREMER (18)**

TEAM SCHILLER MOTORSPORT

P 4/3 Qualifyings  
 P 2 Rennen 1  
 P 3 Rennen 2  
 P10 Rennen 3

↑ P 4 ADAC Formel Masters



„Das Rennen auf dem Red Bull Ring lief sehr viel besser wie letzte Woche auf dem Nürburgring. Im Zeittraining konnte ich mich mit einem guten 4. und 3. Platz etablieren. Im ersten Rennen konnte ich 2 Positionen gut machen und wurde Zweiter. Im zweiten Rennen konnte ich meine dritte Position halten und fuhr zwei Podestplätze ein. Im letzten Rennen fiel ich nach einer Berührung in der ersten Runde weit zurück und wurde nur Zehnter. Wiederum konnte ich in den letzten beiden Rennen jeweils die beste Zeit fahren.“

## Red Bull Ring



### JULIA TRAMPERT (20)

LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

P 6-8 Qualifying

P 8 Rennen 1

P 5 Rennen 2

↑ P 7 Deutsche Tourenwagen Challenge

↑ P 3 Rookiewertung



„Das Wochenende am Red Bull Ring war für uns ein Lernwochenende mit positivem Ausgang. Ich hatte nicht viel Zeit mich an die neue Einstellung zu gewöhnen durch die rote Flagge im ersten Training und einen Dreher im zweiten Training. Das Qualifying zeigte immer bessere Zeiten, jedoch nur P6, es war alles so dicht zusammen. Am ersten Start lief nicht alles perfekt, eine falsche Gangwahl und ich lag nur noch auf P8. Das ganze Rennen über war nicht mehr für mich drinnen und so gewöhnte ich mich an das Auto und es lief immer besser. Der Start des zweiten Rennens war besser und ich konnte mich direkt an Kai Jordans Fiesta hängen. Wie lieferten uns das ganze Rennen über spannende Zweikämpfe, die zwei Runden vor Schluss positiv für mich ausgingen! So fuhr ich noch auf Platz 5 vor. Alles in einem ein Lernwochenende mit der neuen Einstellung, dass Höhen und Tiefen hatte.“



### PASCAL HOFFMANN (16)

Team NK Naumann Motorsport

**Ausfall wegen technischen Defekt**

↓ P 10 Deutsche Tourenwagen Challenge

↑ P 5 Rookiewertung



„Das ist eine schwierige und herausfordernde Saison für mich! Leider konnte der technische Defekt an meinem Einsatzfahrzeug vom Nürburgring nicht rechtzeitig behoben werden. Ein Start in Österreich war deshalb nicht möglich. Bei Rennen auf dem Eurospeedway hoffe ich endlich einmal ohne Probleme ins Ziel zu kommen und meine Durststrecke zu beenden. Ich musste mich in dieser Saison allzu oft unter Wert geschlagen geben, werde aber weiter hart arbeiten, um die derzeitige Situation zu ändern. Eine Platzierung in den Punkten ist mein Ziel.“

Ried =



### STEFAN EKEROLD (16)

Team KTM Kosak

P 8 Qualifying

P 9 - Rennen 1

DNF - Rennen 2

↓ P 10 MX Masters Youngster Cup



„Am Wochenende ging es nach Ried in Österreich auf die beste Strecke der Saison. Der Verlauf der Strecke und der gut präparierte Boden machen diese Strecke wirklich einzigartig. In der Qualifying erwischte ich leider keine wirklich freie Runde. Auf meiner letzten Runde, die meine schnellste war, wurde ich wieder aufgehalten und verlor somit etwas Zeit, war aber dennoch ganz zufrieden mit dem 8. Platz. Den ersten Wertungslauf am Sonntag startete ich schon gut und fand mich auf Platz 5, wieder. In den ersten Runden machte ich Zeit gut auf die Fahrer vor mir, dann machte sich allerdings der Trainingsrückstand bemerkbar und ich musste ein paar Leute durchlassen und beendete den Lauf auf dem 9. Platz. Der zweite Wertungslauf fing richtig gut an und ich konnte mich auf dem zweiten Platz einreihen. In den ersten paar Runden musste ich einen Fahrer durchlassen, konnte das Tempo der Spitze aber gut mitgehen, bis ich leider wegen eines technischen Problems aufgeben musste. Ich war sehr enttäuscht, denn da war ein Podiumsplatz möglich und somit ein sehr gutes Tagesergebnis. Ziel für das Wochenende war es meine Meisterschaftsposition zu verbessern. Das hat wegen des DNF nicht geklappt.“

Jinin 🇨🇪



### BRIAN HSU (15)

ROCKSTAR Energy SUZUKI Europe

P 6 Qualifying

P 5 - Rennen 1

P 16 - Rennen 2

P 10 Junior Motocross World Championship 125



„Training und Quali liefen sehr gut, mein Ziel waren die Top 10!! Im Lauf 1. war ich am Start 8. Und konnte mich gut nach vorn arbeiten – in der letzten Runde mich noch auf Platz 5. verbessern. Das war unglaublich, da ich mit Abstand der beste 85.er Aufsteiger war. Lauf 2 lief dafür einiges schief – Start eingeklemmt somit nur 18. beim ersten Downhill, danach konnte ich mich aber schnell auf Platz 9 vorarbeiten, dann hat sich aber das Fußbremshebel Kabel verklemmt und hat die Hinterradbremse blockiert. Ich konnte nicht mehr richtig springen und beschleunigen – ohne Chance bin ich dann auf 16. zurückgefallen, was am Schluss dann Overall 10. war. Ich bin total enttäuscht!!! Aber nächstes Jahr will ich aufs Podium.“



### HENRY JACOBI (16)

KTM Sarholz Racing Team

P 13 - Qualifying

DNF - Rennen 1

P 21 - Rennen 2

P— Junior Motocross World Championship 125



„Beim Saison-Highlight hat einfach nichts zusammengepasst und die Enttäuschung sitzt tief. Über das gesamte Wochenende sind weder mein Motorrad noch ich in der Verfassung gewesen um wenigstens in den Kampf um das Podium einzugreifen. Die Trainingseinheiten waren noch ganz ok, aber die Rennen selbst waren zum Vergessen. Besonders der erste Lauf war ein Desaster. Schon beim Start war ich hinten, bei der Aufholjagd wurde ich gleich zweimal richtig abgeräumt und habe erst mal Sterne gesehen. Leider wurde beim zweiten Crash mein Bike derart beschädigt (u.a. Lenker und Gabelbrücke verzogen), das ich vorzeitig aufgeben musste. Der zweite Start hat auch nicht gepasst, dann habe ich überhaupt keinen Rhythmus gefunden und mich aus dem hinteren Feld lediglich bis Rang einundzwanzig nach vorne gekämpft. Alles in allem ein Wochenende zum Vergessen. Zum Glück steht gleich am kommenden Wochenende in Belgien die nächste Runde zur Europameisterschaft auf dem Programm. Dort hoffe ich zu alter Leistungsstärke zurückzufinden.“



### JEREMY SYDOW (12)

KTM Scott Racing Team

P 17 - Qualifying

P 28 - Rennen 1

P 32 - Rennen 2

P— Junior Motocross World Championship 85



„Die Strecke in Jinin war eine sehr schöne Naturstrecke. Im freien Training kam ich schon gut zurecht mit der Strecke und war am Ende 10. Platz. Im Zeittraining machte ich immer wieder Fehler in meinen schnellen Runden, deshalb musste ich mich mit Platz 17 zufrieden sein. Mit dieser Zeit qualifizierte ich mich für die zwei Finalläufe am Sonntag. Im ersten Lauf hatte ich keinen guten Start, weil es auf meiner Hälfte der Startgeraden ziemlich schlammig war. Ich konnte dann noch ein paar Plätze gut machen und wurde am Ende des Rennens 28. Platz. Im zweiten Wertungslauf war mein Start zum Vergessen. Dann stürzte ich noch in der ersten Kurve und war letzter. Ich kämpfte mich dann noch auf Platz 32 vor.“



## TIM RENÉ NEUMANN (12)

Team Kalli Racing

P 28 Qualifying

P 28 - Rennen 1

P 32 - Rennen 2

P— Junior Motocross World Championship 85



„In Jinín fand die erste Juniorenweltmeisterschaft für mich statt! Vor ca. 5 Wochen verletzte ich mich beim Training am Ellbogen und konnte erst spät mit dem Motorradfahren beginnen. Während dieser Zeit arbeitete ich trotzdem weiter an meiner Fitness. Ich fühlte mich gut, hatte das Einverständnis vom Arzt und war entsprechend aufgelegt. Die Strecke war perfekt vorbereitet und technisch anspruchsvoll. Ich wurde aber eines besseren belehrt! Der Trainingsrückstand auf dem Motorrad machte sich doch ziemlich bemerkbar. In einer Whoop-Sektion bin ich am Anfang des freien Trainings zu kurz gesprungen und mein Ellbogen schmerzte sofort wieder. Daraufhin fuhr ich viel zu Verhalten und fand keinen Russ mehr. Die ganze Zeit dachte ich nur daran, nicht zu stürzen und mich nicht zu verletzen. Die Ergebnisse sind dem entsprechend, freies Training Platz 23 und in der Qualifikation leider nur P 28. Im Last Chance Lauf hatte ich einen sehr schlechten Start und es reichte da auch nur bis P15. Erfahrungen sind jedoch immer wichtig und ich bin froh darüber dass wir hier waren.“

ADAC Berlin Brandenburg e.V.  
ADAC Hansa e.V.  
ADAC Hessen-Thüringen e.V.  
ADAC Mittelrhein e.V.  
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.  
ADAC Nordbaden e.V.  
ADAC Nordbayern e.V.  
ADAC Nordrhein e.V.  
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

ADAC Pfalz e.V.  
ADAC Saarland e.V.  
ADAC Sachsen e.V.  
ADAC Schleswig-Holstein e.V.  
ADAC Südbaden e.V.  
ADAC Südbayern e.V.  
ADAC Westfalen e.V.  
ADAC Weser Ems e.V.  
ADAC Württemberg e.V.



etropolis  
Motorsport Arena



Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOs“ an [ralf.teltscher@adac.de](mailto:ralf.teltscher@adac.de)

**IMPRESSUM:** ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430