



**CIK-FIA EUROPEAN KZ, KZ2 CHAMPIONSHIP (Rd2) &
CIK-FIA KARTING ACADEMY TROPHY (Rd 1)**
GENK, BELGIUM: 30.06.2013



TIM ZIMMERMANN (16)

RS MOTORSPORT

P 8-0-11-0-7-13 Heats

P13 Prefinale

P19 Finale

↑ **P30** Europameisterschaft KZ2



„Mit der Europameisterschaft bin ich sehr zufrieden. Wir konnten an die EM in Wackersdorf anknüpfen und uns vom Speed steigern. In den Trainings war ich immer unter den Top 20 von 84 Teilnehmern. Das Zeittraining verlief für mich sehr ungünstig, das auch im Regen stattfand und ich in meiner Gruppe im Verkehr steckenblieb und somit keine zusammenhängende Zeit fahren konnte. Dann kam noch die 102 Prozent Regelung dazu, was dann für mich bedeutete, dass ich in jedem Heat von Platz 19 bzw. 20 starten musste. Bis auf meine zwei Ausfälle in den Heats, wo ich einen Motorschaden und einen Unfall hatte konnte ich in den anderen Heats mit den Plätzen 7, 8, 9 und 11 sehr gut nach vorne fahren. Das bedeutete für mich im Prefinale, dass ich auf Platz 24 startete, dort konnte ich mich verbessern auf Platz 13 und das bedeutete dann schließlich den Einzug ins Finale. Im Finale gab es zu Beginn einen großen Startcrash, den musste ich dann komplett umfahren. Ich musste dann mit einem großen Abstand hinterherfahren und konnte dann noch einige Plätze gutmachen und kam schlussendlich auf Platz 19 raus. Ich bin sehr zufrieden in meinem 5. Schalterrennen als Rooki, als einer der jüngsten im Feld, den Einzug ins Finale geschafft zu haben. Großen Dank gilt meinem Fitnesscoach Jens Baron mit dem ich mich in den letzten Wochen intensiv auf die EM vorbereitet habe.“

Iveco TT Assen



PHILIPP ÖTTL (17)

TEC Interwetten Moto3 Team

P 25 Qualifikation

P 22 Rennen

↓ **P 25** GP Moto 3



Erstmals in dieser Saison war ich mit meinen Trainingsleistungen in den drei freien Trainings zufrieden. Ich war von Beginn an fünf bis zehn Plätze weiter vorne platziert. Im verregneten dritten Training hatte ich dann auch meinen ersten Saison Sturz, der jedoch glimpflich verlief. Ausgerechnet im wichtigen Zeittraining habe ich in der entscheidenden Schlussphase nicht alles perfekt hingekriegt und ich musste wieder mit einem Startplatz in Reihe neun zufrieden sein. Im Rennen gelang mir erstmals in dieser Saison keine entscheidende Rundenzeitverbesserung. Der Start war schlecht und die ersten Rennrunden fand ich keinen Rhythmus. Erst gegen Rennmitte ging es besser. In der letzten Runde konnte ich mich in einer Gruppe von sechs Fahrern durchsetzen. Vom 22. Platz war ich sehr enttäuscht. Nach dem Training habe ich mir erhofft.“

ASSEN**ARIS MICHAÏL (15)**

Team Red Bull Rookies

P14 Qualifikation

P 9 Rennen 1

P13 Rennen 2

↓ **P 17 RedBull Rookies Cup**

„Im 1.Rennen hatte ich einen schlechten Start gehabt aber konnte mich auf der Startposition halten. Vor mir sind 3 Leute gestürzt, so bin ich dann auf P11 vorgeerutscht. Am Ende des Rennens konnte ich mich noch auf P.9 vorkämpfen. Im 2.Rennen hatte ich einen guten Start. Ich bin auf P12 vor, hab dann noch 4 Plätze gut gemacht, war dann auf P8, hab den aber wieder verloren, weil ich zu schnell in die Kurve eingebogen bin, dadurch musste ich von der Strecke. Zurück gefallen auf P17 in den letzten 8 verbleibenden Runden noch auf P13 vorgekämpft.“



30.06.2013

deutsche motocross meisterschaft 2013
schweighausen (ger)**DMSB****STEFAN EKEROLD (16)**

Team KTM Kosak

P10 Qualifikation

P 5 Rennen 1 P11 Rennen 2

P 9 Tageswertung

↓ **P10 - DM MX2**

„Als wir ankamen am Sonntag Morgen, war ich positiv überrascht von der Strecke. Die zwar nach wie vor eng ist aber etwas verlängert wurde. Im ersten Training fand ich auf der Strecke schon einen guten Rhythmus und war auch im Qualitraining die ganze Zeit unter den ersten 4 musste mich am Ende aber mit Platz 6 aber trotzdem einer guten Ausgangsposition für die Rennen zufrieden geben. Der erste Wertungslauf startete dann schlecht für mich. Ich kam nicht gut aus dem Startgatter und befand mich nur auf Platz 10. Nach der ersten Runde auf Platz 8. Ich arbeitete mich dann vor bis auf Platz 5. und wurde auch als 5-ter knapp hinter dem 4. Platz abgewunken. Der zweite Start viel dann ähnlich schlecht aus. Ich konnte mich jedoch schnell durchkämpfen und alle paar Runden ein paar Leute überholen bis ich in der letzten Runde von 12. auf 6. vorgefahren war und dicht am Hinterrad des 5. Platzes war. Doch auf einer der letzten geraden die an einem Berg liegt wo es ganz schön weit runter geht zur rechten Seite wurde ich vom Fahrer hinter mir der sich neben mich gearbeitet hatte von der Strecke gedrängt und überschlug mich mehrfach. Durch die Überwindungen und durch mein Denken das obwohl ich 5 Minuten auf dem Boden gelegen hab noch durchs Ziel fahren sollte wurde ich noch auf dem 11. Platz gewertet.“



JEREMY SYDOW (12)

KTM Scott Racing Team

P 7 Qualifikation
P 8 Rennen 1 P 3 Rennen 2
P 4 Tageswertung

↑ P 9 Deutsche Meisterschaft MX 85ccm



„Die Strecke ist sehr eng und klein gewesen. Dadurch, dass es viel geregnet hatte, gab es nur eine gute Spur. Im freien Training war ich am guten 3. Platz. Im Zeittraining kam ich noch nicht so richtig in Fahrt, dadurch war ich nur am 7. Platz. Damit war ich nicht ganz zufrieden. Im ersten Lauf war mein Start ganz gut, aber ich fuhr in den ersten beiden Runden viel zu verkrampt und verlor viele Plätze. Ich konnte aber zu Rennende noch ein paar Plätze gut machen und wurde als Achter ab gewunken. Im zweiten Lauf hatte ich dann einen Holesshot und konnte zehn Minuten lang die Spitzenposition halten. Leider waren dann ein paar überrundete Fahrer im Weg und ich verlor zwei Plätze. Mit dem dritten Platz war ich sehr zufrieden. Insgesamt kam ich auf Tagesrang 4 und konnte wieder mal einen Pokal gewinnen.“



TIM RENÉ NEUMANN (12)

Team Kalli Racing

P 6 Qualifying
P 6 Rennen 1 P 8 Rennen 2
P 5 Tageswertung

↓ P 11 Deutsche Meisterschaft MX 85ccm



„Nach Berching bin ich mit gemischten Gefühlen angereist, da mir die kleine Strecke (Rundenlänge 995m, Fahrzeit ca. 1Min. 20) nicht sonderlich liegt. Der Wettergott meinte es auch nicht gut und ließ es den gesamten Sonnabend dauerregnen. Dementsprechend war natürlich der Zustand der Strecke am Renntag. Das freie Training war eher bescheiden, da ich mit den Verhältnissen nicht so gut zu Recht kam, trotzdem P4. Im Zeittraining stürzte ich unverschuldet beim Überholen eines Fahrers ziemlich schwer. Ich musste in die Box um das Motorrad zu richten. Mehr als Platz 6 war leider nicht möglich. Die Rennen selber liefen eher durchwachsen, aber immer noch besser als das letzte DM-Rennen in Wilnsdorf! P6 im ersten Lauf und P8 im zweiten ist nicht das was ich mir erhofft hatte. Es war aber in Ordnung, da ich beide Läufe sturzfrei ins Ziel gefahren bin. Ich werde auf jeden Fall weiter daran arbeiten um mich wieder nach vorne an die Spitze zu schieben!“

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.
ADAC Württemberg e.V.



Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOs“ an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430