

Oschersleben



MICHELE DI MARTINO (18)


Team Energy Germany

P 2 Zeittraining

P1-P1 Heats

P 1 Finale 1

P 1 Finale 2

 **P 1** ADAC Kart Masters – KZ2



„Mit insgesamt 50 Punkten und der Meisterschaftsführung, reiste ich an diesen Wochenende nach Oschersleben, zum zweiten Lauf der ADAC Kartmasters. Schon in dem freien Trainings am Freitag zeigte sich, dass ich die schnellen Zeiten mitgehen konnte. Im Qualifying konnte ich dann den zweiten Startplatz mit 1,2 Hundertsteln Differenz zum pole-setter einfahren. Dann setzte starker regen ein und die Bedingungen wurden zunehmend schwieriger. Dank der hervorragenden Zusammenarbeit mit meinem Team, konnten wir ein perfektes Regensetup einstellen, wodurch ich beide heats mit Abstand gewinnen konnte. Das Resultat war der erste Startplatz im Prefinale. Dort zeichnete sich ein ähnliches Muster ab. Von der ersten Runde an enteilte ich dem Rest des Feldes und hielt diese Position bis zum Ende. Im Finale wurde es dann nochmal knifflig, da mir von Anfang an ein Mitkonkurrent dicht an den Fersen hang. Jedoch konnte ich die Position bis zum Schluss halten und Siegte erneut. Ich bin sehr zufrieden mit unserer Leistung an diesem Wochenende, das Team hat eine hervorragende Leistung erbracht und ich konnte zeigen das ich auch bei diesen extremen Bedingungen die Nase vorne habe. Mit weiteren wertvollen 50 Punkten kann ich die Führung im Klassement weiter ausbauen und bin hoch motiviert für das Scirocco Cup Rennen am Red Bull Ring am kommenden Wochenende.“



SOPHIA FLÖRSCH (12)

KSM MOTORSPORT

P 2 Zeittraining

P3-P2 Heats

P18 Finale 1

P 6 Finale 2

 **P 6** ADAC Kart Masters – KF 3



„Der Speed war von Freitag bis Sonntag perfekt. Es lief eigentlich großartig. In den Heats musste ich wegen der äußeren Startreihe in der ersten Kurve zurückziehen. Den Führenden holte ich nicht mehr ein, auch wenn es im Heat 2 mit 0,01 sec Rückstand denkbar knapp war. Mit dem 3. Startplatz für das erste Finale war ich sehr zufrieden, denn von dort starte ich fast lieber als vom 1. Platz, weil ich sofort angreifen kann. Im ersten Finale wurde mir in der Startphase der Auspuff abgefahren und ich musste sofort an die Box. Die Aktion kostete laut Rundenzeitentabelle 33 sec. Ich eilte dem Feld hinterher und wurde mit 26 sec Rückstand auf den Sieger noch Achtzehnte. Ohne Boxenstop hätte ich also mit 5 sec Vorsprung gewonnen. Tatsächlich sind es null Punkte für die Meisterschaft. Schnellste Rennrunde, für die es keine Punkte gibt. Im Finale 2 verbesserte ich mich in 16 Runden auf den 6. Platz. Die ersten Fünf konnte ich nicht mehr einholen. Wieder fuhr ich die schnellste Rennrunde. Das ganze Wochenende habe ich meine Mitstreiter dominiert. Aber wegen des Vorfalls im Finale 1 fahre ich nur mit elf Meisterschaftspunkten nach Hause. Wer mir den Auspuff abfuhr, hat niemand gesehen. Das ist sehr schade. KSM Motorsport und mein Mechaniker Peer Werner haben einen Spitzenjob gemacht. Vielen Dank. Dank an die ADAC Stiftung Sport und alle Sponsoren, die meine Leistung fördern.“

MotorLand Aragón



LUCA AMATO (16)

HALCOURIER SPIEL-KISTE MS

P14 Qualifying

P15 Rennen

↓ P13 CEV Spanische Meisterschaft Moto 3



„Das Setup war eigentlich ganz okay, aber wir hatten Probleme mit der Kupplung. Wir mussten auf der Startaufstellung die Kupplung nochmals komplett auseinander nehmen und wieder zusammenbauen, weil sie nicht funktioniert hat. Deshalb konnten wir sie fürs Rennen nicht mehr komplett einstellen, wir haben einfach wieder die Plättchen reingelegt und wieder zugeschraubt. Sonst hätte ich von der Boxengasse starten müssen. Mein Start war gut, aber in der ersten Kurve habe ich gemerkt, dass die Kupplung immer noch nicht funktioniert. Danach musste ich das ganze Rennen mit diesen Problemen weiterfahren. Das war halt sehr, sehr schwierig und habe dadurch sehr viel Plätze verloren. Ich konnte nicht schneller fahren. Wir haben viel gearbeitet, aber wir hatten nun beim zweiten Rennen schon zum zweiten Mal Probleme. Das ist nicht so toll, nun müssen wir sehen, wie es in Albacete läuft. Dort müssen wir von Anfang an unser Programm durchziehen.“ Quelle: Speedweek

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.
ADAC Württemberg e.V.



Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOS" an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430