

## INT. ADAC-KARTRENNEN AMPFING



DAVID ALEXANDER BECKMANN (12)

ZANARDI RACING

P1-P1-P1 Heats

P 1 Prefinale

P 3 Finale

P 1 Deutsche-Junioren-Kart-Meisterschaft



„Ich bin mit dem Wochenende ganz zufrieden. Leider habe ich im zweiten Finale meinen direkten Gegner Parker Thompson ein wenig unterschätzt und innen zu viel Luft gelassen. Mein Fehler. Ansonsten war die Pace gut und ich denke die harte Vorbereitungsphase in der WSK hat sich gelohnt und ich führe die DJKM nun mit 43 Punkten an.“



SOPHIA FLÖRSCH (12)

KSM MOTORSPORT

dns-P17-Heats P38 Penalita

P2 Hoffnungslauf

P14 Prefinale

P17 Finale

P 13 Deutsche-Junioren-Kart-Meisterschaft



„In den vier freien Trainings am Freitag ging im 1.FT der Motor in Runde 1 aus, 2x hatte ich keine Motorleistung, nur 1x war es in Ordnung (bei Regen). Am Samstag funktionierte das Warm up, ich landete auf P3 (bei Regen). Im Quali hatte ich wieder keine Motorleistung. Im Heat 1 ging der Motor in der Formationsrunde aus. In Heat 2 fuhr ich bis zur Rennmitte wieder ohne Motorleistung. Sonntag WUP Motor aus nach 1. Runde, Recupero ok, Finale 1 ok, Finale 2 wie Heat 2 ohne Motorleistung Ständige technische Probleme machten eine konkurrenzfähige Abstimmung unmöglich. Es war ein sehr frustrierendes Wochenende, an dem ich viele wertvolle Meisterschaftspunkte verloren habe. Unser Team will so schnell als möglich die Fehlerquellen analysieren und hoffentlich schon zu den AKM mit den richtigen Verbesserungen aufwarten.“



TIM ZIMMERMANN (16)

RS MOTORSPORT

P23-P17-P15 Heats

P24 Prefinale

P25 Finale

P 25 Deutsche-Schalt-Kart-Meisterschaft



„Meiner Meinung nach hatte das Wochenende zwei Seiten. Das positive war, dass ich in der neuen Klasse, die ein hohes Niveau hat sehr viel lernen konnte. Die Starts waren super und wurden immer besser, auch der neue Fahrstil kam immer positiver zur Geltung. Jedoch weiß mein Team und ich, dass es noch ein Stück weit Arbeit ist, um mit dem neuen Material mitmischen zu können. Dass die KZ Klasse eine ganz andere Hausnummer ist, merkten wir sehr schnell. Jedoch müssen wir in den nächsten Wochen hart dran arbeiten, damit es besser wird, denn Übung macht den Meister.“



## DENNIS MARSCHALL (15)

TB MOTORSPORT

P7-P-- Heats

P26 Prefinale

P34 techn. Def. im Finale

P34 Deutsche-Kart-Meisterschaft



„Das war einer meiner enttäuschendsten Wochenenden. Im Warm-Up fuhr ich sogar auf die 1. Position. Auch das Zeittraining war noch recht zufriedenstellend. Doch bereits in den Heats nahm das Unglück seinen Lauf. Ein 7. Platz und ein Ausfall positionierten mich für das 1. Rennen auf die 27. Startposition. Durch ein solides Rennen verbesserte ich mich bereits auf den 14. Rang, als ein Konkurrent bei meinem Überholmanöver unnötig gegenhalten wollte, und eine Kollision verschuldete. Mein 2. Rennen wurde durch nicht sorgfältig durchgeführte Arbeit am Motor bei meinen Motorenlieferant vorzeitig beendet.“



## HENRY JACOBI (16)

KTM Sarholz Racing Team

P 3 Qualifying

P 8 Rennen 1

P 7 Rennen 2

P 7 - Europameisterschaft 125



„Für den Auftakt bin ich ganz zufrieden. Nach der Trainings-pause durch meine Verletzung hatte ich mir die Top-10 zum Ziel gesetzt. In den Anfangsphasen konnte ich das Tempo der Spitze ohne Probleme mitgehen, aber über die Distanz ist das leider noch nicht möglich. Allerdings habe ich so gesehen, dass ich von meinem Speed auf jeden Fall alle Möglichkeiten habe. Die Stürze in der Schlussphase hätte ich mir allerdings sparen können, dann wäre es immer noch zwei Plätze besser ausgegangen. Aber gut, dass ich beide Läufe ohne Schmerzen und Probleme beenden konnte. Mein Material ist Top und das ist eine gute Basis für die Saison. Jetzt gilt es in den nächsten Wochen den Trainingsrückstand zu verringern, denn das Podium ist nur mit absoluter Fitness zu erreichen. Eine Steigerung von Rennen zu Rennen ist das Ziel!“



### BRIAN HSU (15)

ROCKSTAR Energy SUZUKI Europe

P 1 Lastchance

P 28 Rennen 1

P 15 Rennen 2

P 19 - Europameisterschaft 125



„Ich war nervös und hatte den ganzen Samstag mit „harten Armen“ zu kämpfen. Es war ein sehr unangenehmes Wochenende, da ich weiß, dass ich besser sein kann – aber ich merke auch, dass ich körperlich den älteren Fahrern noch unterlegen bin. Ich freue mich nun auf die ADAC Masters in Drehna in zwei Wochen und auf den nächsten Lauf in Portugal der in 4 Wochen stattfindet.“



14.04.2013

deutsche jugend-motocross meisterschaft 2013  
moorgrund (ger)

DMSB



### JEREMY SYDOW (12)

Team KTM Sturm

P 2 Qualifikation

P 6 Tageswertung

P 6 Deutsche Meisterschaft MX 85ccm



„Ich hatte einen guten Start, kam als Fünfter in die erste Runde. Ich konnte mich in Runde zwei auf Platz 4 vorarbeiten und hatte somit den Anschluss zur Spitze hergestellt. In Mitte des Rennens passierte mir ein Fahrfehler und ich fiel wieder auf Platz 5 zurück. In der letzten Runde kreuzte ein überundeter Fahrer meine Spur, ich musste ausweichen und fiel auf Platz 6 zurück. Im Großen und Ganzen bin ich mit diesem Ergebnis zufrieden, da ich die Zeiten der Spitze mitfahren konnte.“

ADAC Berlin Brandenburg e.V.  
ADAC Hansa e.V.  
ADAC Hessen-Thüringen e.V.  
ADAC Mittelrhein e.V.  
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.  
ADAC Nordbaden e.V.  
ADAC Nordbayern e.V.  
ADAC Nordrhein e.V.  
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

ADAC Pfalz e.V.  
ADAC Saarland e.V.  
ADAC Sachsen e.V.  
ADAC Schleswig-Holstein e.V.  
ADAC Südbaden e.V.  
ADAC Südbayern e.V.  
ADAC Westfalen e.V.  
ADAC Weser Ems e.V.  
ADAC Württemberg e.V.



Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „STORNO der Ergebnis - INFOS“ an [ralf.teltscher@adac.de](mailto:ralf.teltscher@adac.de)

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430