

Commercial Bank Grand Prix of Qatar



PHILIPP ÖTTL (16)

Interwetten Paddock Moto3 Team

P 27 in der Qualifikation
P 17 im Rennen

P 17 - GP Moto 3



„Mit meiner Trainingsleistung konnte ich nicht zufrieden sein. Durch den starken Wind war viel Sand auf der Strecke. Unter diesen Bedingungen bin ich nicht nahe genug ans Limit gegangen. Der Start zum Rennen war sehr gut, jedoch machte ich in den ersten 2 Runden Fehler und viel auf Rang 29 zurück. Anschließend fuhr ich pro Runde 2 Sekunden schneller als im Training. Ich schloss die Lücke zu einer Gruppe und kämpfte mich bis auf Rang 17 nach vorne. Ohne die anfänglichen Fehler wären vielleicht sogar Punkte möglich gewesen. Das hätte ich nach dem Training nicht gedacht. Meine Kalex-KTM lief perfekt.“



STEFAN EKEROLD (16)

Team KTM Kosak

P14 Qualifikation

P 22 Rennen 1 **P 18** - Rennen 2

P 15 Tageswertung

P 15 - DM Open



„In Schnaitheim sollte ich mein neues Motorrad zum ersten Mal ausprobieren und das Fahrwerk abgestimmt werden. Es ging hier in erster Linie nicht um Platzierungen, da meine 250er 4-takt natürlich den 450er Maschinen schon unterlegen ist. Aber ich sollte auch Rennpraxis sammeln. In einem großen gut besetzten Starterfeld von 70 Fahrern ging es schon in der Quali heiß her. Aber ich konnte mich als einer der wenigen 250 ccm Piloten qualifizieren. Ein schlechter Start im ersten Lauf verbaute mir jegliche Chance auf Punkte, ich konnte mich dennoch von Platz 35. auf Platz 22. vorkämpfen. Im zweiten Lauf Startete ich dann besser und fand mich an 15. Position wieder. Ich kämpfte mich dann bis auf Platz 10 vor, konnte aber das Tempo der 450 ccm Maschinen nicht über die ganze Rennstrecke mitgehen und viel leider noch bis auf Platz 18 zurück. Platz 15 in der Gesamtwertung war am Ende das Ergebnis.“

Rallye Erzgebirge

ADAC Rallye Masters Ergebnisse 2013



MARIJAN GRIEBEL (23)
ALEXANDER RATH (28)

- P 1 Junior-Wertung
- P 3 Cup-Wertung
- P 12 Gesamtwertung



„Am Freitagabend versuchten Alex und ich sofort Druck zu machen, um uns an der Spitze des OPEL Adam Feldes festzusetzen. Dies gelang zunächst auch mit einer Bestzeit auf WP 1. Nachdem die Strecke auf WP 2 schon leicht gefroren und glatt war, trafen wir mit dem linken Hinterrad einen Bordstein und verbogen uns die Hinterachse. Daher beschloss ich, den Samstag zunächst etwas verhaltener anzugehen, da bei den extrem schwierigen Witterungs- und Streckenverhältnissen mit dichtem Nebel, Schnee und Eis, sicher viele Fahrer Fehler machen würden. Am Samstag konnten wir uns dann mit einer sicheren Fahrweise ohne weiteren Fehler und tadellos funktionierendem Auto von Rang 7 bis auf den dritten Platz nach vorne arbeiten. Lediglich eine falsche Reifenwahl auf WP 11 bedeutete einen erneuten Zeitverlust von etwa 20 Sekunden. Dennoch konnten wir, ohne allzu großes Risiko einzugehen, die Junior-Wertung des ADAC OPEL Rallye Cups gegen starke Konkurrenz für uns entscheiden und somit doch sehr zufrieden die Heimreise vom ersten Cup-Lauf antreten.“

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.
ADAC Württemberg e.V.



Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „Ergebnis - INFO - Storno“ an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr. 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430