



## HENRY JACOBI (15)

Bodo Schmidt Motorsport

**P 9** Qualifikation

**P 7** Rennen 1    **P 9** Rennen 2

**P 8** Tageswertung

↓ **P 8** Europameisterschaft EMX 125



„Unter dem Strich bin ich enttäuscht. Am Samstag wurde ich durch falsch gelieferten Kraftstoff eingebremst, aber am Ende ging Rang sieben in Ordnung. Der Lauf am Sonntag begann gut. Ich war schon Dritter, hatte das Führungsduo in Reichweite und war richtig schnell unterwegs. Dann ist mir ein kleiner Fehler unterlaufen und Vorder- und Hinterrad sind in zwei Spuren geflandet. So habe ich mich mehr oder weniger selbst festgesetzt und um alle Chancen auf den Sieg gebracht. Ich wollte ein Ausrufezeichen setzen, denn nichts zählt mehr als ein Sieg. Daran erinnert sich jeder. Allerdings habe ich nicht zu viel riskiert, sondern einfach nur die Spur verpasst. Dann hatte ich noch eine Kollision und so war im Ziel Rang neun ok. Am Ende habe ich mein Saisonziel als Gesamachter in der EMX125 erreicht. Es ist aber deutlich mehr drin, daran werden wir jetzt arbeiten.“



## STEFAN EKEROLD (16)

Team KTM Kosak

**P28** Qualifikation

**P18** Rennen 1    **P17** Rennen 2

**P19** Tageswertung

↓ **P 46** Europameisterschaft EMX250



„Für diese Veranstaltung fuhr ich also wieder auf der 250er 4-Takt Maschine. Ich war zum ersten Mal auf meinem neuen Bike unterwegs. Auch zum erstem Mal nachdem ich mir am Knie in Lommel wehgetan habe. In der Quali lief es ok – ich war 28. Es gab dieses Mal kein Qualirennen. Der erste Lauf hat gut angefangen, mit einem guten Start. Ich hab dann ein paar gute Runden abgespult und befand mich dann auf Platz 12. Danach fand ich einen guten Rhythmus, konnte aber ein paar schneller von hinten kommende Fahrer nicht mehr abhalten und so endete mein erster Lauf auf Platz 18. Meine ersten EM Punkte in dieser Klasse. Im 2.Lauf erwischte ich keinen guten Start und konnte nur auf etwa Platz 26. die erste Runde beginnen, doch ich hab dann Plätze gut gemacht und mich auf Rang 15. vorgekämpft. Ich war schneller als drei, vier Fahrer direkt vor mir. Leider hatte ich dann einen Ausrutscher und musste so noch zwei Leute vorbeilassen. Am Ende war dies Rang 17 und insgesamt 7 EM Punkte. Ich fuhr in beiden Rennen in die Punkte, womit ich sehr zufrieden bin. Ich habe mich jetzt in jeder EM Veranstaltung verbessert und eine Leistungssteigerung ist eindeutig zu erkennen. Ich wünsche, es gäbe jetzt noch mehr Rennen. „



## GIANLUCA ECCÀ (15)

TEAM CASTROL POWER

**P35** Qualifikation

**P36** Rennen 1    **P31** Rennen 2

**P35** Tageswertung

**P —** Europameisterschaft EMX 125





09.09.2012

deutsche jugend motocross meisterschaft 2012  
thurm (ger)

**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.



**JEREMY SYDOW (12)**

Team KTM Sturm

P 7 - Rennen 1

P 3 - Rennen 2

P 4 Tageswertung

↓ P 13 Deutsche Meisterschaft MX 85ccm



„Am Wochenende waren wir zu unserem letzten DM Lauf in Thurm zu Gast. Im Zeittraining konnte ich mir die fünfschnellste Zeit sichern, was mich sehr freute, da mir bis auf Platz 2 nur eine Sekunde fehlte. Hoch motiviert ging ich in den ersten Lauf, nur leider war in der Einführungsrunde mein Benzinhahn nicht auf und ich stürzte bei einem Sprung. Dadurch musste ich mit starken Schmerzen im Halsbereich an das Startgitter. Trotzdem konnte ich das Fahrerfeld als Erster in die erste Runde führen. Konnte dann aber den Speed in der Mitte des Rennens nicht mehr standhalten und kam als siebenter ins Ziel. In Lauf 2 ging ich als vierter in die erste Runde und beendete das Rennen auf Rang 3. Wenn mir dieses Missgeschick nicht passiert wäre, hätte ich noch ein besseres Ergebnis einfahren können.“

**Circuito de Albacete**



LUCA AMATO (15)

Team Stylo Raceline Malaysia

P ?? in der Qualifikation  
nicht gewertet wg. Rennunfall

↑ P 2 CEV Spanische Meisterschaft Moto 3



„Leider konnte ich an den freien Trainings am Freitag aus gesundheitlichen Gründen nicht teilnehmen. Somit ging ich am Samstagmorgen ohne Set-Up Abstimmungen ins 1. Qualifying. Da mir die Strecke bekannt war konnte ich mich dennoch bis auf die 7. Position fahren. Nachmittags konnten die Zeiten aus dem ersten Zeittraining nicht verbessert werden, die Temperaturen stiegen um über 10 Grad an. Ich startete aus der 3. Reihe und nahm mich in den ersten Kurven etwas zurück. Danach kämpfte ich mich Runde für Runde weiter nach vorne. Ich übernahm die Führung. In der 13. Runde wurde ich erneut von dem Spanier Guevarra überholt, da ich in den Kurven generell schneller war als er, setzte ich sofort zum Kontern an, um mir in den noch vor uns liegenden Kurven, Zeit heraus zu fahren, bevor es auf die Start und Ziellinie ging, wo er vom Speed her klar im Vorteil war. Ich bremste sehr spät, konnte innen an ihm vorbei ziehen, wurde dadurch mehr nach außen gedrängt und musste die Kurve spitzer fahren, ich war leider einen Tick zu früh am Gas, was sofort mit einem Highsider bestraft wurde. Ich habe alles versucht um den Punkterückstand zu Marquez auf zu holen, der im Rennen nur auf Platz 5 lag. Nach dem ich mir jetzt noch mal Gedanken dazu gemacht habe und mir das Rennen anschaue, hätte ich den 2. Platz mit nehmen sollen, doch mein Herz wollte gewinnen. In Zukunft werde ich daran noch arbeiten müssen.“



PHILIPP ÖTTL (15)


Team HP-Moto KALEX

P 17 in der Qualifikation  
nicht gewertet wg. Rennunfall

↓ P 7 CEV Spanische Meisterschaft Moto 3



„Das Training verlief wegen Elektronikproblemen schwierig und ich musste vom 17. Startplatz ins Rennen gehen. Nach der ersten Runde war ich nur auf Rang 20. Im Rennen funktionierte meine Kalex-KTM viel besser. Mein Team hat die Probleme gelöst und auch zum Fahrwerk hatte ich wieder vertrauen. Ich fuhr bis zu 0,8 Sekunden schneller als im Training und machte Zeit auf die Spitze gut. In der letzten Runde war ich bereits auf Platz 7, als sich ein Konkurrent verbremste und mir ins Heck fuhr. Leider kam ich dabei zu Sturz und konnte das Rennen nicht beenden. Trotz meines ersten Ausfalls in der Spanischen Meisterschaft war ich mit meiner Leistung im Rennen sehr zufrieden. Die Rundenzeiten waren konkurrenzfähig.“

Cheb 



LUKAS TULOVIC (12)


Leviator RT Germany/ADAC Team Nordbaden

P 4 Rennen 1  
P 4 Rennen 2

↑ P 2 - Mini Bike Europameisterschaft



„Bei dem 2. Lauf zur Europa Meisterschaft konnte ich meinen 2. Platz erfolgreich verteidigen. Im Zweiten Rennen setzte ich mich in einem harten Zweikampf gegen Patrick Puikinen (3. Der Europameisterschaft) durch. Ich bin mit meiner Leistung nicht ganz zufrieden, da ich mich eigentlich in dem Rennen steigern wollte, dies jedoch nicht schaffte.“

Cheb 



LUKAS TULOVIC (12)

Leviator RT Germany/ADAC Team Nordbaden

P 6 Rennen 1  
P 5 Rennen 2

↓ P 8 - ADAC Mini Bike Cup 2012



„Die Strecke hat mir ganz gut gefallen, doch ich war einfach zu langsam. Ich habe mich richtig angestrengt, doch es hat nichts gebracht. Im zweiten Rennen habe ich mich mehr angestrengt als im ersten und habe einen Platz gut gemacht.“

ADAC Berlin Brandenburg e.V.  
ADAC Hansa e.V.  
ADAC Hessen-Thüringen e.V.  
ADAC Mittelrhein e.V.  
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.  
ADAC Nordbaden e.V.  
ADAC Nordbayern e.V.  
ADAC Nordrhein e.V.  
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

ADAC Pfalz e.V.  
ADAC Saarland e.V.  
ADAC Sachsen e.V.  
ADAC Schleswig-Holstein e.V.  
ADAC Südbaden e.V.  
ADAC Südbayern e.V.  
ADAC Westfalen e.V.  
ADAC Weser Ems e.V.



Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „Ergebnis - INFO - Storno“ an [ralf.teltscher@adac.de](mailto:ralf.teltscher@adac.de)

**IMPRESSUM:** ADAC Stiftung Sport - Hansastr 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430