

Red Bull Ring =



MARIO FARNBACHER (19)

NIKLAS KENTENICH

FARNBACHER ESET RACING

P 3 Rennen 1

P 1 Rennen 2

↑ P 13 ADAC GT Masters



„Ich denke wir haben nach den ganzen Problemen mit Fahrzeugwechsel und Balance of Performance endlich bewiesen, dass wir Siegfähig sind. Wir sind sehr glücklich mit den Ergebnis von diesem Wochenende. Ich danke meinem Team, dass das komplette Wochenende super gearbeitet haben sowie meinen Teamkollegen der zwei super Rennen gefahren hat und Nervenstärke bewiesen hat. Für den nächsten Lauf in zwei Wochen am Lausitzring haben wir ein Zusatzgewicht von 40Kg im Auto, das uns sicher etwas langsamer machen wird. Nichts desto trotz werden wir wieder alles geben.“

Red Bull Ring =



MARVIN KIRCHHÖFER (18)

TEAM LOTUS

Ausfall wg. Unfall im Rennen 2

P 7 Rennen 2

P 1 Rennen 3

↓ P 2 ADAC Formel Masters



„Dieses Wochenende verlief alles andere als gedacht. In den Trainings konnten mein Team und ich mit den Bestzeiten glänzen. Im Qualifying wurden dann alle Hoffnungen auf eine gute Ausgangsposition für die Rennen, durch einsetzenden Regen, zerstört. Wir entschieden uns 5 min zu warten, jedoch war das die falsche Entscheidung da der Regen ziemlich heftig im zweiten Sektor eintraf und ich dadurch nur 2 Runden zustande bringen konnte. In den Rennen musste ich von hinten nach vorne fahren. Im ersten Rennen kam es bei einem Überholversuch zu einer Kollision die mich das Rennen kostete. Anschließend bekam ich dann eine Drive Through Strafe für das 2. Rennen. Ein gutes Ergebnis war nahezu unmöglich. Vom letzten Startplatz ging es dann ins Rennen und ich fuhr gleich nach der ersten Runde in die Box um meine Strafe abzulegen. Nach vielen harten Zweikämpfen gelang es mir, bis auf die 7. Position vorzufahren. Im 3. Rennen hatte ich dann erstmals eine gute Ausgangsposition. Nach einem super Start gelang es mir, bis auf die erste Position vorzufahren. Diese konnte ich bis zum fallen der Zielflagge halten und einen sauberen Start und Ziel Sieg einfahren.“



JASON KREMER (17)

Team RSM Mücke-Motorsport

P 4 Rennen 1

P 5 Rennen 2

P 2 Rennen 3

↑ P 3 ADAC Formel Masters



„Das Rennwochenende auf dem Red Bull Ring war für mich sehr durchwachsen. Beim Zeittraining habe ich mir leider zu viel Zeit genommen um die Reifen zu wärmen - dadurch halten sie länger. Leider fing es in den letzten beiden Kurven meiner schnellsten Runde zu regnen an und ich ließ deshalb 4 Zehntel liegen. Genau diese Zeit fehlte mir auf P1. Trotzdem konnte ich noch mit P4 für das 1. Rennen und P3 für das 2. Rennen relativ zufrieden sein. Das erste Rennen war sehr hart und es gab einige spannende Fights. Als ich versuchte den zweiten zu attackieren missglückte dieser Versuch und ich viel auf P4 zurück. Im zweiten Rennen startete ich von P3. Ich bekam in der zweiten Runde auf P2 liegend eine Durchfahrtsstrafe weil ich ein kleines Stück zu weit vorne in meinem Starterfeld stand. Das war sehr bitter für mich. Nach der Durchfahrtsstrafe konnte ich bis auf P5 vorfahren und fuhr dabei sogar die schnellste Zeit, die je mit einem Formel ADAC auf dieser Strecke gefahren wurde. Im dritten Rennen ging ich von P4 aus ins Rennen und beendete das Rennen auf P2.“



LUCA CASPARI (16)

TEAM MÜCKE MOTORSPORT

P 13 Rennen 1
Ausfall wg. Unfall im Rennen 2
P 8 Rennen 3

↑ **P 8** ADAC Formel Masters



„Da ich in Rennen 1 und Rennen 2 unschuldig von der Strecke gedrängt wurde und mir jemand in das Auto gefahren ist, konnte ich nur noch auf das letzte Rennen hoffen wo ich von 18 starten musste, jedoch auf 8 ankam. Ich hoffe meine Pechsträhne nahm somit ein Ende und ich kann bei der nächsten Veranstaltung wie zuvor um Podestplätze kämpfen.“



FLORIAN HERZOG (19)

TEAM MÜCKE MOTORSPORT

P 12 Rennen 1
P 8 Rennen 2
P 12 Rennen 3

↑ **P 12** ADAC Formel Masters



„Die Leistung vom Wochenende ist für mich mit viel Erfahrung verbunden gewesen. Dreimal aus der ersten Reihe zu starten, die Poleposition 2x zu fahren war etwas ganz besonderes. Das ich technische Probleme, sowie mit Strafen zu kämpfen hatte, bin ich trotzdem mehr als zufrieden.“



HENDRICK GRAPP (18)

TEAM BERLIN-BRANDENBURG

P 9 Rennen 1
P 11 Rennen 2
P 11 Rennen 3

↑ **P 13** ADAC Formel Masters



„Unsere Performance war an diesem Wochenende wirklich gut. Im Zeittraining konnte ich eine gute Startposition herausfahren, welche ich in Rennen 1 nicht ganz nutzen konnte. Durch die vielen Kämpfe verlor ich den Anschluss an die Spitzengruppe, und konnte somit nicht mehr vorne mitfahren. Im 2. Rennen nutzte ich meine gute Position und kam auf Platz vier an, welcher mir im Nachhinein aberkannt wurde. Das war schade, denn das Rennen verlief wirklich gut, und die Punkte wären wichtig gewesen. Grundsätzlich bin ich zufrieden, wir haben gezeigt, dass wir vorne mitfahren können, ein Podest ist auf jeden Fall im Rahmen des Möglichen.“

Red Bull Ring =



LENNART MARIONECK (23)

LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

P 4 Rennen 1
Ausfall wg. techn. Defekt im Rennen 2

↑ **P 4** Deutsche Tourenwagen Challenge



„Ein wirklich hartes Wochenende für uns. Nach bereits nicht so guten Trainings konnten wir zum Sonntag einiges an Speed zulegen. In Rennen 1 konnte ich nach einer mäßigen Qualifikation einen Platz von P5 auf P4 vorfahren. Im zweiten Rennen ist mir dann auch noch im Kampf um Platz 3 das Ausrücklager kaputt gegangen. Immerhin konnte ich mit den 5 Punkten meinen 4 Platz in der Meisterschaft sichern.“



JULIA TRAMPERT (19)

LIQUI MOLY TEAM ENGSTLER

P 6 Rennen 1
P 5 Rennen 2

↑ P 6 Deutsche Tourenwagen Challenge



„Bei den zwei freien Trainingssessions lag meine Konzentration, auf der mir noch unbekanntem Strecke, auf die Optimierung der Fahrlinie, der Brems- und Schaltpunkte. Im Quali konnte ich meine vorher gewonnenen Erkenntnisse umsetzen und so meine Rundenzeiten um 3 Sekunden verbessern und so einen guten Startplatz einfahren. Der Start im Rennen 1 missglückte mir und ich verlor dadurch einen Platz. Im Verlauf des Rennens gelang es mir meinen verlorenen Platz wieder zurückzuerobern und durch einen Fahrfehler von Yury Krauchuk konnte ich an ihm vorbeiziehen und gewann den daraufhin spannenden Positionskampf über die nächsten Runden bis zum Zieleinlauf. Im Rennen 2 gelang mir ein besserer Start und ich konnte meine Position 6 behaupten. Am Ende des Rennens kam ich als Fünfte ins Ziel. Das Wochenende am Red Bull Ring war für mich erfolgreich mit vielen neuen Erfahrungen und Spaß.“

Hahn



DENNIS ANNOSCHIN (14)

STORCH MOTORSPORT

P 8 Zeittraining
P 5 Rennen 1
P 7 Rennen 2

↑ P 2 DMV Championship KF2



„Der fünfte Lauf zur DMV Kart Championship wurde am vergangenen Wochenende auf dem Hahn-Hunsrück ausgetragen. Diesen nutzten auch einige Gastfahrer der DKM zum trainieren, die eine Woche später hier den vorletzten Lauf zur Meisterschaft absolvieren. Rennen 1 beendete ich auf Pl. 5 liegend und Rennen 2 Pl. 7. In der gesamt Wertung der DMV Kart Championship Meisterschaft liege ich zur Zeit auf den 2.Rang.“



DAVID ALEXANDER BECKMANN (11)

KEIJZER RACING

P 1 Qualifying
P 1 Rennen 1
P 1 Rennen 2

↑ P 1 DMV Championship KF3



„Ein perfektes Wochenende für mich. Sowohl am Freitag als auch am Samstag und am Sonntag in den Rennen konnte ich das Feld zu jedem Zeitpunkt kontrollieren und habe mir die Führung in der Meisterschaft zurück erkämpft. Ich hoffe diese Performance auch beim letzten AKM in Wackersdorf abrufen zu können um endlich auch dort oben stehen zu können.“

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.



Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „Ergebnis - INFO - Stormo“ an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430