



Schleizer Dreieck 6. IDM-Lauf



MICHAEL GERSTACKER (14)

Team GGR - Racing

P 6 Qualifikation

P 4 **Rennen**

↑ P 1 ADAC Junior Cup



„Ich bin mit meiner Leistung sehr zufrieden. Im Training hatte ich zwar nur Startplatz sechs, aber war für's Rennen guter Dinge. Am Start konnte ich einige Plätze gutmachen. Bis zu Mitte des Rennens war ich in einer dreier Gruppe, die um Platz 1 kämpfte. Die Führung wechselte ständig. Zum Ende konnten Jonas Geitner und Stéphane Frossard aufschließen, es ging heiß her. Für die letzten zwei Runden hatte ich mir noch eine Attacke aufgehoben. Leider wurde das Rennen dann abgebrochen. Ich bin sehr enttäuscht, denn ein Podestplatz wäre drin gewesen. Die Gesamtführung konnte ich aber verteidigen.“



GEITNER JONAS (15)

ADAC TEAM NORDBAYERN

P 2 Qualifikation

P 5 **Rennen**

↑ P 6 - ADAC Junior Cup



„Diesmal war ich relativ zufrieden mit meiner Leistung, da ich eigentlich einen guten Startplatz eingefahren habe. Im Rennen war es ein leichtes Durcheinander, da die ersten fünf innerhalb von 1er Sekunde kämpften. Am Ende hatte ich ein wenig Pech, da 2 Runden vor Schluss ein Rennabbruch durchgeführt wurde, zu diesem Zeitpunkt befand ich mich auf der 3. Position. Leider aber wurde die letzte voll gefahrene Runde gewertet, in der ich mich auf der 5. Position bewegte.“



Schleizer Dreieck 6. IDM-Lauf



MAX MAURISCHAT (15)

Team Freudenberg

P 8 Qualifikation

Sturzausfall im Rennen 1

Sturzausfall im Rennen 2

↑ P 5 IDM 125ccm



„Im Qualifying kam ich ganz gut zurecht auch wenn es nur für die zweite Startreihe gereicht hat. Im ersten Rennen bin ich leider durch eine Highsider gestürzt und habe mir den rechten Fuß geprellt. Im zweiten Rennen am Sonntag lief es dann bis gegen Rennende deutlich besser. Ich lag auf Platz 4 mit Podestchance als mir ein Konkurrent übers Vorderrad gefahren ist. Ich konnte nur noch ins Kiesbett ausweichen und bin dort abermals heftig gestürzt. Nach intensivem Check im Schleizer Krankenhaus konnte ich jedoch am Abend die Heimreise antreten.“



MAXIMILIAN KAPPLER (14)

Team Freudenberg

P10 Qualifikation

P 5 Rennen 1

P 4 Rennen 2

↑ P 7 IDM - Moto 3



„Mit dem 10. Startplatz war ich nicht zufrieden. Aber ich selbst hatte in der letzten Trainingsrunde einen Fehler, sodass ich mich nicht noch einmal verbessern konnte. Das Rennen 1 habe ich in den ersten Runden vergeigt. Dann ging nach vorn nichts mehr, obwohl ich die gleichen Zeiten wie weiter vorn fahren konnte. Das 2. Rennen war richtig gut. Wir haben noch ein paar Sachen im Datarecording gefunden, auf die ich mich im Wesentlichen konzentriert habe. Mein Plan, Rodrigues und Chmelik in den letzten Runden zu attackieren und vorbei zu gehen, ging auf. Platz 4 in der Moto3-Wertung passt.“



JULIAN PUFFE (16)

PRP Racing – Team

P12 Qualifikation
technischer Ausfall im Rennen

↓ P 19 IDM Yamaha R6 Dunlop Cup



„Ich hatte mir für mein „Heimrennen“ viel vorgenommen. In den Trainingsläufen konnte ich mich immer unter den besten Acht halten und auch mit Startplatz 12 war ich zufrieden. Im Rennen hatte ich leider viel Pech! An aussichtsreicher Position liegend musste ich dem Kiesbett einen kleinen Besuch abstatten und aufgewirbelte Steine zerschlugen den Kühler. Wenig später musste ich enttäuscht das Rennen wegen Motorüberhitzung aufgeben.“



STEFAN EKEROLD (16)

Team KTM Kosak

P17 Qualifikation

P23 Rennen 1

technischer Ausfall im Rennen 2

P40 MX-Europameisterschaft - EMX 250



„Im Qualirennen meiner Gruppe wurde ich 16. und hatte mich somit direkt für die Rennen qualifiziert. Meine beste Runde war eine 1,54. er Zeit. Bis zum 9. Platz waren die besten Rundenzeiten 1,54 er Zeiten. Mit dem Qualitraining und dem Qualirennen war ich zufrieden, obwohl mein Start nicht so toll war konnte ich nach vorne fahren. Am Samstagabend war dann der erste Lauf. Wieder klappte es nicht so richtig vom Startgatter weg und ich war am Ende der ersten Runde 32. Ich fuhr dann kontinuierlich nach vorne und am Ende wurde ich als 23. abgewinkt. Eine Gruppe von 5 - 6 Fahrern war direkt etwa 30 Meter vor mir und es hätte fast mit den ersten Punkten in der EM geklappt. Also freute ich mich auf Sonntag und nahm mir fest vor in die Punkte zu fahren. Aber am Sonntag war mein Rennen schon in der ersten Runde beendet: Ich wurde in einer Kurve weit abgedrängt und fuhr dann voll an der Seite der Strecke in einen Erdwall und stürzte. Das Motorrad war ziemlich zerstört und ich konnte nicht weiterfahren.“

1969 - 2009 40 Jahre MSC Arnoldsweiler

MSC Arnoldsweiler



GIANLUCA ECCA (15)

TEAM CASTROL POWER

P 1 Rennen 1

P 3 Rennen 2

P 1 Tageswertung

Trainingsrennen in Regionalserie



„An diesem Wochenende bin ich bei einer Regionalen Serie, beim DAMCV außerhalb der Wertung an den Start gegangen. Das Fahrerfeld war durch andere Gaststarter sehr gut besetzt. Im 1. Lauf konnte ich das Rennen mit einem Startzielsieg gewinnen, im 2. Lauf kam ich auf Platz drei ins Ziel. Ich hatte viel Spaß an diesen Rennen und war mit meinen Leistungen zufrieden.“

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.



Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „Ergebnis - INFO - Storno“ an ralf.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 Fax: (089) 7676-4430