


Nürburgring I



MARVIN KIRCHHÖFER (18)

TEAM LOTUS

P 3	Rennen 1
P 2	Rennen 2
P 2	Rennen 3

 **P 1** ADAC Formel Masters 2012



„Wechselhafte Bedingungen bereiteten uns ein ziemlich arbeitsreiches Wochenende. Im Qualifying hat es uns zwar noch an Speed gefehlt, diesen konnten wir jedoch deutlich für die Rennen verbessern. Im 1. Rennen musste ich das erste Mal ein Regennen bestreiten und hatte dementsprechend viel zu tun am Anfang. Als ich mich in das ganze Geschehen hineingearbeitet habe gelang es mir von F5 auf P3 vorzufahren. Das 2. Rennen verlief recht turbulent. Ich hatte einen harten aber fairen Zweikampf mit dem Belgier von G&J Motorsport. Als ich ihn endlich passiert habe, konnte ich gleich mit der schnellsten Rennrunde und auf der Führenden zufahren. In der letzten Runde versuchte ich ihn zu attackieren, jedoch war keine eindeutige Chance da und ich beschloss die Punkte sicher mitzunehmen. Im Rennen 3 musste ich von Platz 7 starten und konnte gleich in der ersten Kurve 3 Plätze gut machen. Leider kam es dann zu einer Kollision vor mir und ich hatte keine Chance auszuweichen. Es kam zu einem Unfall, wobei mein Auto beschädigt wurde. Trotzdem gelang es mir bis zum Rennende wieder auf die 2. Position vorzufahren. Wir haben das beste aus dem nicht optimalen Qualifying gemacht und wichtige Punkte in der Meisterschaft gesammelt.“



JASON KREMER (17)

Team RSM Mücke-Motorsport

P 2	Rennen 1
P 1	Rennen 2
P 3	Rennen 3

 **P 3** ADAC Formel Masters 2012



„Das Wochenende auf dem Nürburgring war für mein Team und mich sehr erfolgreich. Im Zeittraining fuhr ich bei trockenen Bedingungen eine Doppel Pole ein. Lauf eins fand im strömenden Regen statt, leider verlor ich meine erste Position, konnte meine zweite Position bis zum Zieleinlauf aber halten. Im zweiten Lauf bei jetzt trockenen Bedingungen durfte ich erneut von der Pole starten, ich hatte die Nase direkt vorne u. bog als Erster in die erste Kurve ein. Zum Ende des Rennens konnte ich zwar nicht mehr der Top Speed halten, fuhr aber trotzdem ein Start/Ziel Sieg ein. Im dritten Lauf startete ich von Position 8, ich verließ die Box mit Slicks, wechselte aber im Grid auf Regenreifen. Dadurch das ich meine Regenreifen in der Einführungsrunde nicht einfahren konnte, verlor ich in den ersten Runden einige Plätze, dann gaben meine Reifen eine sehr gute Performance u. ich konnte bis auf Platz 4 vorfahren. Leider waren die ersten drei Kontrahenten außer Reichweite. Nach dem Rennen bekam der Drittplatzierte eine Zeitstrafe und ich rutschte mit viel Glück auf P3.“



LUCA CASPARI (16)

TEAM MÜCKE MOTORSPORT

P 9	Rennen 1
P11	Rennen 2
P13	Rennen 3

 **P 8** ADAC Formel Masters 2012



„Ein eher enttäuschendes Rennwochenende für uns. Im freien Training wurde meine schnellste Runde nicht gewertet, da angeblich schon ab gewunken wurde, obwohl ich keine Schwarz-weiß karierte Flagge gesehen habe und ich habe für Rennen 1 eine +5 Plätze Strafe bekommen, da ich angeblich bei Gelb kein Gas weggenommen hätte, was man aber mit ausgewerteten Daten nachweisen kann. In Rennen 1 konnte ich im Regen einige Plätze gut machen, in Rennen 2 verhinderte eine Kollision eine Platzierung unter den Top 5. In Rennen 3 mussten wir den Joker setzen, da wir mit Startplatz 11 nicht viel zu verlieren hatten und wie nur 3 andere Fahrer mit Slicks bei nassen Bedingungen starten. Es ist leider nicht aufgegangen. Dieses Wochenende ist bereits Vergangenheit und ich konzentriere mich schon auf das nächste Rennen am Redbull Ring.“



FLORIAN HERZOG (19)

TEAM MÜCKE MOTORSPORT

- P11 Rennen 1
- P14 Rennen 2
- P10 Rennen 3

↓ P 12 ADAC Formel Masters 2012



„Die Leistung vom Wochenende ist für mich mit viel Erfahrung gesegnet gewesen. Aufgrund schwieriger Wetterbedingungen und Pokenwetter war es auch für die Ingenieure und Teams nicht leicht das passende Setup zu finden. Auf Slicks in Regen beim 3. Lauf war ich absolut schnellster von den Fahrern die ebenfalls Slicks wählten.“



HENDRICK GRAPP (18)

TEAM BERLIN-BRANDENBURG

- P 17 Rennen 2
- P10 Rennen 2
- P14 Rennen 3

↑ P13 ADAC Formel Masters 2012



„Das Wochenende war durchwachsen. Die Bedingungen waren im Zeittraining recht gut, weshalb ich mir einen Startplatz in den Top 10 erfahren konnte. Das erste Rennen war schwierig, die wenigen Testkilometer bei regnerischen Bedingungen erschwerten es mir meine Position zu verbessern. Im zweiten Rennen konnte ich erneut einen Punkt für die Meisterschaft holen, welcher unsere Konkurrenzfähigkeit bestätigt. Im dritten Rennen entschied ich mich für die falschen Reifen.“

Nürburgring I



MARIO FARNBACHER (19)

NIKLAS KENTENICH

FARNBACHER ESET RACING

- P10 Rennen 1
- P32 Rennen 2

↑ P 32 ADAC GT Masters 2012



„Der Fahrzeugwechsel auf den Porsche GT 3 R hat uns definitiv nach vorne gebracht. Wir haben das ganze Wochenende gezeigt, das wir aufs Podium fahren können. Leider fehlte uns das Glück um es beweisen zu können. Im Rennen 1 machte ich einen blöden Fehler der nicht hätte passieren dürfen. Ich Startete von Platz 9 ins Rennen anstatt auf 10. Dafür bekam ich eine 10Sek. STOP & GO. Die uns auf den 25 Rängen zurückwarf. Nicals und ich kämpften uns schließlich wieder bis auf die 10. Position vor. Im Rennen 2 war Reifenpoker angesagt. Die Strecke und die Bedingungen schienen als würde es Trocken werden jedoch kam es im Rennen genau anders herum als gedacht. Somit waren wir auf den Falsch profilierten Rädern unterwegs. Als wir die Regenräder aufsteckten konnten wir wieder die Pace der Spitze mitgehen, jedoch hat uns das ganze soviel Zeit gekostet das wir das Rennen auf Platz 32 beendeten. Die Nächste Lauf in vier Wochen ist wieder eine Bahn die dem Porsche zu gute kommen sollte, dort wird es besser laufen.“

Liedolsheim



TIM ZIMMERMANN (15)

RS MOTORSPORT

- P 5 nach Heats
- P 7 Rennen 1
- P 1 Rennen 2

↑ P 2 ADAC Kart Masters 2012 - KF 2



„Der Wochenendverlauf hat mit dem Sieg im Finale nun seinen absoluten Höhepunkt erreicht. Bereits in der frühen Phase habe ich gemerkt, dass die Performance für eine Position auf dem Siegerpodest vorhanden ist und habe daher alles gegeben, um mir diesen Sieg zu ermöglichen. Mit Hilfe der tatkräftigen Unterstützung vor Ort konnte ich diesen tollen Erfolg einfahren und mich erneut in der Meisterschaftsgesamtwertung verbessern.“



DENNIS ANNOSCHIN (14)

STORCH MOTORSPORT

P 1 nach Heats
P 1 Rennen 1
P 2 Rennen 2

↑ P 3 ADAC Kart Masters 2012 - KF 2



„Der 4. Lauf des ADAC Kart-Masters in Liedolsheim ist für mich sehr gut verlaufen. Mit Poolposition im Zeittraining konnte ich im 1. Finallauf mit dem 1. Platz beenden, im 2. Lauf, trotz beschädigtem, Chassi konnte ich mich auf Platz zwei behaupten, damit wurde ich der Tagessieger im Klasse KF2.“



DENNIS MARSCHALL (15)

SOLGAT MOTORSPORT

P 1 nach Heats
Ausfall wg. techn Defekt im Rennen 1
wg. Verletzung nicht am Start im Rennen 2

↓ P 7 ADAC Kart Masters 2012 - KF 2



„Vor dem 7. und 8. Lauf der ADAC Kart Masters in Liedolsheim wechselten wir zu dem Team TB Motorsport, dass uns das Zanardi/lame Paket bereitstellte. Wir kamen auf Antrieb mit dem neuen Material gut zurecht und gehörten am Freitag bei wechselhaften Bedingungen immer zu den Schnellsten. Im Zeittraining konnte ich trotz einer nicht optimalen Abstimmung den 2. Platz erreichen. Die beiden Heats gewann ich souverän und sicherte mir die Pole-Position für das erste Rennen. Nach dem Start konnte ich meine Position behaupten, musste aber dann meine Führungsposition abgeben als ich mit leichten Schwierigkeiten an meinem Kart zu kämpfen hatte. Als meine Rundenzeiten schneller wurden und ich meine Aufholjagd begann, fiel meine Vorderradbremse in der 11. Runde aus. Dabei verletzte ich mir beide Handgelenke und konnte nicht am 2. Rennen teilnehmen. Obwohl ich jetzt keine Chance mehr auf den Meisterschaftsgewinn habe bin ich froh wieder konkurrenzfähig zu sein und freue mich auf die kommenden Rennen.“



DAVID ALEXANDER BECKMANN (12)

KEIJZER RACING

P 10 nach Heats
Startunfall im Rennen 1
P 9 Rennen 2

↓ P 11 ADAC Kart Masters 2012 - KF 3



„Leider haben mich an diesem Wochenende zwei unnötige Attacks des gleichen Konkurrenten um die verdiente Platzierung gebracht. Im ersten Heat bin ich einfach von hinten abgeschossen worden konnte jedoch weiter fahren und noch auf den 16. Platz kommen. Den 2. Heat habe ich dann sogar gewonnen. Leider beförderte mich der gleiche Gegner beim Start wieder in Aus. Dort blieben wir beide im Sand stecken und mussten Aufgeben. Das Finale war ok. Eine Slowphase bremste mich jedoch ein und somit war nicht mehr als er neunte Platz drin. Fazit: Speed ist da, besonders nun auch im Regen! Ich hoffe in Wackersdorf endlich mal gut durch zu kommen, dann kann ich bestimmt noch einen Schritt nach vorne machen.“

ADAC Berlin Brandenburg e.V.
ADAC Hansa e.V.
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
ADAC Mittelrhein e.V.
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.
ADAC Nordbaden e.V.
ADAC Nordbayern e.V.
ADAC Nordrhein e.V.
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

ADAC Pfalz e.V.
ADAC Saarland e.V.
ADAC Sachsen e.V.
ADAC Schleswig-Holstein e.V.
ADAC Südbaden e.V.
ADAC Südbayern e.V.
ADAC Westfalen e.V.
ADAC Weser Ems e.V.



Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „Ergebnis - INFO - Storno“ an raif.teltscher@adac.de

IMPRESSUM: ADAC Stiftung Sport - Hansastr 19 - 80688 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430