

## PASCAL WEHRLEIN (17)

Mücke Motorsport

techn. Def. **ng** Rennen 1  
**P 9** Rennen 2  
**P 8** Rennen 3

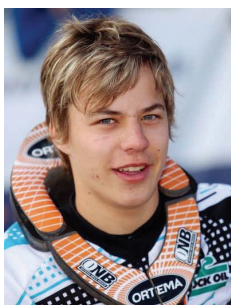
**P 8** Formel 3 Euroserie 2012



„Im Zeittraining hatte ich in meiner schnellsten Runde in der vorletzten Kurve ein langsames Auto vor mir, das gerade in die Box abbog und somit war nicht mehr als zwei Mal Platz 10 möglich. Im 1. Rennen hatte ich eine sehr gute erste Runde und konnte mich um 5 Positionen verbessern, bis sich dann in der zweiten Runde der Elektronikstecker gelöst hat und ich ohne Zündung und Vortrieb ausrollte. Der Ausfall im Lauf 1 bedeutete, dass ich im zweiten Rennen von hinten starten musste, ich verbesserte mich in dem kurzen Sprint Rennen von 20 Minuten bis auf die 9. Position. Im 3. Rennen musste ich dann wieder von der 10. Position starten und verbesserte mich im Rennverlauf bis auf Position 8. Mit dem Wochenende bin ich natürlich nicht zufrieden, wir hatten teilweise Pech, doch auch unser Speed und Probleme mit dem Set-Up hinderten uns an besseren Ergebnissen. Nun müssen wir unsere Probleme genau analysieren und beheben, um bei den nächsten Rennen zuzuschlagen.“



EMX125 - Championship



## HENRY JACOBI (15)

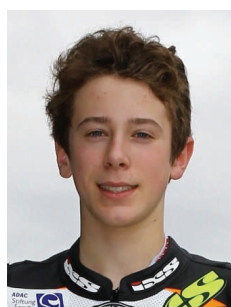
Bodo Schmidt Motorsport

P 7 Rennen 1  
P13 Rennen 2  
**P 10 Tageswertung**

**P 5** Motocross Europameisterschaft EMX125 2012



„Es waren zwei abwechslungsreiche Rennen. Der siebte Rang im ersten Lauf war nach einem Sturz durchaus ok. Mit einem guten Start hätte ich im zweiten Lauf durchaus in die Top-5 fahren können, allerdings ist das hier kein Wunschkonzert und der Start hat eben nicht gepasst. Immerhin habe ich mein Ziel, die Top-10, wieder erreicht und liege mit EM-Rang fünf nach zwei Veranstaltungen im Soll.“



## PHILIPP ÖTTL (15)

Team HP-Moto KALEX

**P 6** Rennen 1  
**P 4** Rennen 2

**P 6** RedBull Rookies Cup 2012



„Im Training hatte ich noch Probleme und tat mich schwer. Im ersten Rennen kam ich vom 14. Startplatz auf Rang 6 nach vorne. Ich nahm ein für den 2. Lauf ein weiteres Steigen von vier Werten mehr an, ich kämpfte mich durchs Feld und führte kurz vor Schluss...



Ich nahm mir für den 2. Lauf eine weitere Steigerung vor. Wiederum kämpfte ich mich durchs Feld und fuhrte kurz vor Schluss das Rennen an. Den Sieg verfehlte ich nur um 0,07 Sekunden. Mit dem 4. Platz konnte ich jedoch nicht ganz zufrieden sein.“



## **JULIAN PUFFE** (16)

PRP Racing –Team

**P 2** Rennen 1  
**P 4** Rennen 2

Superstock — Gaststart



„Ich habe eine weitere IDM-Strecke auf der 600er Maschine kennengelernt und dabei einen Podestplatz einfahren. Es war ein gutes Training für den 2. IDM-Lauf im Yamaha R6 Cup, der am kommenden Wochenende in Oschersleben stattfindet.“

ADAC Berlin Brandenburg e.V.  
ADAC Hansa e.V.  
ADAC Hessen-Thüringen e.V.  
ADAC Mittelrhein e.V.  
ADAC Niedersachsen-Sachsen Anhalt e.V.  
ADAC Nordbaden e.V.  
ADAC Nordbayern e.V.  
ADAC Nordrhein e.V.  
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

ADAC Pfalz e.V.  
ADAC Saarland e.V.  
ADAC Sachsen e.V.  
ADAC Schleswig-Holstein e.V.  
ADAC Südbaden e.V.  
ADAC Südbayern e.V.  
ADAC Westfalen e.V.  
ADAC Weser Ems e.V.



Motorsport  
Arena  
Oschersleben

KECKEISEN  
AKKUMULATOREN

TÜVRheinland®  
Genau. Richtig.



OPC



PORSCHE  
rallye.sprint.eu  
Für die Strecke und Sie

DEKRA

Zur **Löschung** aus dem Verteiler, bitte eine Email mit dem Betreff „Ergebnis - INFO - Storno“ an [ralf.teltscher@adac.de](mailto:ralf.teltscher@adac.de)

**IMPRESSUM:** ADAC Stiftung Sport - Hansastr 19 - 80686 München Tel: (089) 7676-4474 . Fax: (089) 7676-4430

